

L'ATTERRISSAGE

N°50 – Décembre 2025

L'Atterrissage n°50

1.	L'ÉDITO	2
2.	INTERVENTION DE L'ACAM CHEZ SAFRAN LS – STAGE EN ENTREPRISE DES CLASSES DE 2 ^{NDE}	4
3.	LE BILAN DES SORTIES DE L'ACAM EN 2025	5
4.	LE PROGRAMME DES SORTIES DE L'ACAM POUR 2026	9
5.	COMMISSION SUR LE CONTRAT GROUPE DES FRAIS DE SANTE RETRAITES DU 28/10/25	10
6.	FREINAGE TERRESTRE : UNE ACTIVITE RENTABLE QUI PERDURE A VILLEURBANNE	11
7.	SOUVENIRS : LE DEMENAGEMENT DE MESSIER VERS VELIZY EN JANVIER 1991	12
8.	UN RETRAITE, UNE PHOTO.....	14
9.	NEWS SAFRAN	15

1. L'Édito

l'édito

du Président de l'ACAM

Chers amis,

L'année 2025 se termine bientôt et encore une fois, elle a été pour l'ACAM et ses adhérents particulièrement riche en sorties et en rencontres :

Beaucoup d'innovations avec

- L'escapade à Semur en Auxois et ses environs
- La croisière sur la Seine de Paris à Honfleur (A/R)
- Les 40 ans de l'ACAM célébrés sur un bateau mouche parisien
- L'escapade à Dinan, Saint Malo et Dinard (avec entre autres la visite d'Hydrep)
- Un jeu immersif à l'Opéra Garnier
- La fabrique du métro à Saint Ouen

Et aussi la reprise des événements « classiques » appréciés de tous comme en témoigne le nombre toujours croissant de participants :

- L'Assemblée Générale de l'ACAM sur le site de Vélizy avec l'intervention de François Bastin, Président de Safran Landing Systems
- Un soutien à l'accueil des élèves de 2^{nde} en collaborant avec le Groupe Safran et Safran LS.
- Le Salon du Bourget : une dizaine d'adhérents ont bénéficié de places offertes par Safran LS
- Le repas annuel organisé cette année à Versailles

Tout en gardant l'identité de notre vénérable association, nous avons aussi développé nos relations avec l'ACARS (association des retraités du Groupe Safran), le CSE de Vélizy, ainsi que l'ALER et nous travaillons actuellement à développer ces relations avec les sites de Molsheim, Villeurbanne, Bidos et pourquoi pas Gloucester. D'ailleurs, toute aide d'actifs ou retraités pour maintenir et développer les liens entre les anciens de Messier, Hispano, Bugatti, Eram et Dowty (j'en ai sûrement oublié !) sera grandement appréciée.

Nos projets pour 2026 et 2027 sont tout aussi nombreux et seront dévoilés en détail dans les prochaines semaines, mais comme vous le savez probablement nous organisons en mars une croisière sur le Douro et en novembre un voyage en Afrique du Sud.

Attention, l'inscription à ces voyages passe d'abord par le site ACAM et se fait ensuite directement avec l'agence (et ne se fait donc pas par HelloAsso !). N'hésitez pas à nous contacter si nécessaire. Bien entendu, HelloAsso reste le mode d'inscription unique à l'ACAM et aux sorties autres que les voyages.

La prochaine Assemblée Générale de l'ACAM est prévue le 19 mars 2026 sur le site Safran de Vélizy, et ce sera une nouvelle occasion de nous rencontrer en toutes amitiés.

Vous le voyez, votre association est dynamique et mérite certainement votre adhésion.

En 2026, la cotisation individuelle sera de 27€ donc un montant inchangé depuis 2 ans. Par contre, comme nous l'avons proposé lors de la dernière Assemblée Générale, nous vous donnons la possibilité de vous inscrire en couple pour 40€. Ce n'est pas une obligation, et vous pourrez toujours inviter votre conjoint(e) ainsi qu'un(e) ami(e), comme vous le faisiez jusqu'à présent, mais sachez que nous recevons depuis un an une subvention du CSE de Safran LS destinée aux adhérents (et uniquement aux adhérents bien entendu). Le conjoint adhérent nous permet de bénéficier de cette subvention et de proposer ainsi des prestations plus variées à un meilleur prix. Nous comptons donc sur vous pour « jouer le jeu » !

Nous comptons aussi sur vous pour venir renforcer le bureau de l'ACAM, en donnant un peu de votre temps et en apportant des idées nouvelles qui nous permettront de continuer à offrir des programmes riches et variés. Je suis à votre disposition pour en parler.

Le bureau de l'ACAM souhaite à chacun d'entre vous et à vos proches, de joyeuses fêtes et une excellente année 2026 en attendant nous vous souhaitons une agréable lecture de ce numéro riche en information et en surprises !

Frédéric Crancée

2. Intervention de l'ACAM chez Safran LS – Stage en entreprise des classes de 2^{nde}



Comme l'année dernière, l'Éducation Nationale a mis en place pour les élèves de Seconde un stage obligatoire de 2 semaines de découverte du monde de l'entreprise. Safran Landing Systems a participé à ce programme et a accueilli en juin dernier sur ses différents sites des « promotions » d'une vingtaine d'élèves (durée du stage : 15 jours).

L'entreprise a proposé à l'ACAM de contribuer en partageant des expériences professionnelles et les intervenants de l'ACAM étaient cette année Olivier Cardinet, Frédéric Crancée et Vincent Mascré pour les sujets suivants :

- Le support technique des compagnies aériennes ;
- Répondre aux besoins des compagnies sur un plan commercial et marketing : exemple le taxiage électrique ;
- Le métier de Président ;

Les élèves étaient pour la plupart des enfants du personnel Safran LS et avaient donc en général une connaissance de base des activités aéronautiques. Ils ont donc pu poser des questions et souvent montrer leurs intérêts.

Les intervenants étaient très heureux de réaliser cette transmission de connaissance à la jeune génération et Safran Landing Systems nous a chaleureusement remercié pour cet exercice.

3. Le bilan des sorties de l'ACAM en 2025

Les 17 Visites, expositions et escapades organisées par l'ACAM en 2025 :

3 voyages courts,

- 2 escapades d'un jour,
- 1 jeu immersif,
- 3 balades
- et 8 expositions

Nous étions 24 à nous donner RDV le **7 janvier 2025** au restaurant de Saint Ouen pour célébrer la nouvelle année avant de faire une visite guidée de **la Fabrique du Métro**. C'est un lieu d'expérimentation et de

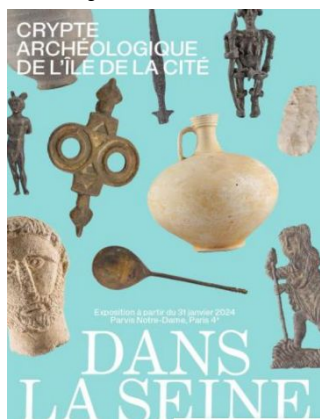


communication autour du Grand Paris Express. A travers cette visite guidée, nous avons eu l'occasion de comprendre les étapes de construction et le fonctionnement d'un tunnelier, de nous projeter dans un futur quai de gare reproduit à échelle 1 (sur 25 mètres), d'embarquer à bord d'une future rame, de voir à quoi ressembleront les espaces d'accueil et les services présents en gare, de

découvrir les maquettes des 68 gares qui composeront le projet titanesque du Grand Paris Express... Tout ceci grâce à des espaces reconstitués, des dispositifs numériques, des images de synthèse, des vidéos ou encore des maquettes.



Le 16 janvier, nous nous sommes retrouvés à 23 avec Michèle Wursthorn, dans la crypte archéologique de l'île de la Cité pour une exposition des objets retrouvés '**Dans la Seine**'. Ce fleuve qui a façonné Paris depuis les premières installations humaines jusqu'à nos jours a reçu quantité d'objets tombés, jetés, perdus, ou déplacés par les courants. Tous témoignent de l'histoire de la Seine, de son évolution, de ses aménagements et de ses paysages, mais aussi de ses populations successives, leurs modes de vie, leurs croyances ou leurs combats. L'exposition témoigne d'abord des installations humaines de l'époque préhistorique, sur les berges du fleuve, puis dans l'Antiquité, le temps de ses premiers aménagements réalisés par les Romains. Les périodes médiévale et moderne recueillent des armes, des ex-voto mais aussi des déchets. Aujourd'hui encore, des découvertes fortuites livrent des armes et fragments d'architecture.



Nous sommes allés à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine, **le 30 janvier** voir la

Saga des Grands Magasins avec Michèle Wursthorn. Cette exposition inédite nous a plongés dans l'ambiance des grands magasins recréant l'expérience sensorielle et attractive de ces temples de la consommation. Elle présente un panorama mondial de leurs architectures monumentales. Les grands magasins reflètent les évolutions de nos sociétés à travers leurs architectures éblouissantes. Leur âge d'or se situe entre 1850 et 1930 parallèlement à l'essor des transports et de l'industrie. Puis entre 1930 à 1980, les grands magasins font face à l'émergence des



supermarchés et hypermarchés. À partir des années 1980, les crises économiques et la concurrence des grandes surfaces entraînent une remise en question des grands magasins.



enjeux maritimes du XXI^e siècle : économiques, écologiques et
Le musée s'articule de manière thématique autour de plusieurs galeries plus de mille pièces

Le 19 mars, nous avons visité avec Sophie Bommart, le **Musée National de la Marine** qui, après sept ans de fermeture, a réouvert fin 2023 entièrement repensé. Un lieu pensé pour tous, du néophyte au passionné de mer et de marine. Un lieu qui veut prouver qu'on peut être connecté aux océans, même en étant au cœur de Paris ! Il conjugue la splendeur des collections historiques du musée, constituées dès 1752, à un parcours de



grands militaires. présentant

sous

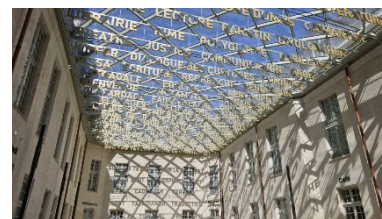


leurs secrets.

Nous avons fait une balade à Paris le soleil avec notre nouvelle guide, Laurine Singraud sur le thème du '**Paris de la sorcellerie**' le **27 mars**, pour un parcours riche en histoires et anecdotes ! Avec ses 2000 ans d'Histoire, la capitale en a vu passer des personnages mystiques dont les sorcières parisiennes ? Qui étaient-elles, comment les reconnaissait-on, de quoi étaient-elles accusées... et quelles étaient leurs condamnations ? Au cours de cette visite insolite Laurine nous a fait connaître leurs origines et



Nous sommes allés passer la journée **du 8 avril** avec Sophie Bommart. Le matin nous avons visité le château fort de Pierrefonds, démantelé au XVII^e siècle et réinventé au XIX^e siècle par l'architecte Viollet-le-Duc en une extraordinaire réinterprétation du Moyen Âge et de la Renaissance, un trésor d'architecture.



L'après-midi, nous sommes allés découvrir la Cité Internationale de la Langue Française, un lieu culturel et de vie entièrement dédié à la langue française et aux cultures francophones, au cœur du château de Villers-Cotterêts.



Croisière sur la Seine, sur les pas des impressionnistes : à la découverte des sites majeurs de ce mouvement. Nous étions 54 (de l'ACAM, ACARS et ALER) avec 2 conférencières (dont Michèle) pour cette croisière de 6 jours du **30 mai au 4 juin**. Ce voyage formidable, pédagogique, effectué dans des conditions idéales a permis de rapprocher les 3 associations et de retrouver d'anciens collègues. De Paris à la côte normande, la Seine entretient un lien intime avec l'impressionnisme, né sur ses rives, elle déroule ses courbes paisibles dans des paysages bucoliques qui ont inspiré Monet, Boudin, Cézanne, et tant d'autres.



Nous étions 19 pour l'**Escapade autour de Semur en Auxois du 12 au 14 mai**. Après avoir visité le château de Guédelon et Vézelay, nous avons eu une visite guidée de Semur en Auxois, découvert le Château de Bussy Rabutin, son parc et l'originalité de sa décoration, visité la grande Forge de Buffon chef-d'œuvre du patrimoine industriel du XVIII^e siècle, édifiée par le célèbre naturaliste comte de Buffon génie scientifique du siècle des Lumières, et l'abbaye de Fontenay ... et tout ce programme, sous le soleil !



Avant les vacances d'été, nous étions 15 pour une balade parisienne sous le soleil : '**A la recherche de la Bièvre perdue**' avec Sophie Bommart, **le 11 juin**. Rivière mythique de la capitale, la Bièvre rentrait dans Paris au niveau de la poterne des peupliers à proximité du parc Kellermann pour s'écouler dans la Seine du côté de la gare d'Austerlitz. En suivant les méandres de ce cours d'eau capricieux, nous avons remonté l'histoire à la découverte du Paris



d'avant quand mégissiers, tanneurs, teinturiers, meuniers et bouchers s'installaient le long de son rivage pour en exploiter ses richesses. Au fil du temps, de son aspect bucolique d'antan vers une industrialisation progressive du lieu, elle sera de plus en plus polluée et surexploitée ce qui conduira les autorités à prendre la décision de la canaliser. Tel un jeu de piste, nous avons suivi son parcours en remontant le temps.



Le 25 septembre, nous avons repris nos sorties après les vacances d'été avec une escapade **d'une journée à Versailles**. Accompagnés de Laurine, nous avons visité le château durant la matinée. L'Histoire nous a toujours décrit ce lieu en soulignant sa splendeur. Mais qu'en était-il vraiment ? Entre histoires de cœur, manque d'hygiène, règlements de compte... La vie de château n'était pas de tout repos ! Laurine nous a fait découvrir la réalité derrière le mythe de Versailles. Après un repas partagé dans un sympathique



restaurant, nous avons fait une balade au potager du roi, ce qui nous a permis d'en apprendre davantage sur les techniques utilisées pour satisfaire les exigences et les envies gourmandes du monarque.

Nous sommes repartis du **29 septembre au 1^{er} octobre** faire **une escapade autour de Dinan**. En passant par le Mont St Michel sous le soleil, nous avons rejoint Dinan pour une visite guidée. Le lendemain, nous avons fait une visite guidée de l'usine marémotrice de la Rance puis nous avons découvert avec un



guide la nature et les paysages du Cap Fréhel, l'ensemble des falaises de grès rose qui domine la mer à plus de 70 m de hauteur. Puis nous avons visité Le Fort La Latte, édifié au XIV^{ème} siècle. Nous avons également été accueillis pour une visite du site de réparation de Safran Landing Systems Dinard et nous avons terminé cette escapade par un petit



tour à St Malo....toujours sous le soleil !

Nous sommes allés voir l'exposition **Niki Saint Phalle** avec Michèle, au Grand Palais le **9 octobre**. Nous avons découvert l'univers bouillonnant de Saint Phalle et Tinguely à travers le regard visionnaire de Pontus Hulten. Entre passion et création sans limites, cette exposition révèle l'incroyable alchimie qui les unit, bâtissant un art libre, participatif et révolutionnaire.





Nous avons découvert John Singer Sargent **le 19 novembre** au Musée d'Orsay dans **'Eblouir Paris', John Singer Sargent** (1856-1925) est considéré comme l'un des artistes américains les plus importants de sa génération. Il reste toutefois encore méconnu en France. Organisée en partenariat avec le Metropolitan Museum of Art de New York à l'occasion du centenaire de la mort de l'artiste, cette exposition s'intéresse plus particulièrement à ses années de jeunesse et à ses liens avec Paris et le monde de l'art français. Elle retrace l'histoire d'une ambition : éblouir la prestigieuse capitale du monde de l'art, où se concentrent les tendances esthétiques les plus modernes. Pendant ces années, l'artiste réalise certains des tableaux les plus audacieux et les plus provocants de sa carrière. Ils sont exceptionnellement réunis dans cette exposition.



Le **26 novembre**, à l'Institut du Monde Arabe, nous étions au complet pour voir l'exposition **'Mystère Cléopâtre'** avec Sophie Bommard. Des grandes figures féminines que compte l'histoire, Cléopâtre, la dernière souveraine d'Égypte, est la plus populaire. Autour de son personnage se sont forgées une légende noire puis une figure universelle, associant passion et mort, volupté et cruauté, richesse et guerre, politique et féminisme.



Le samedi **29 novembre**, nous nous sommes retrouvés (à 25 petits et grands) à jouer les détectives dans les

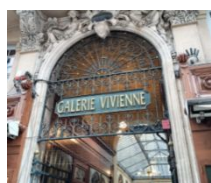


pas du gentleman cambrioleur au cœur de l'un des monuments les plus prestigieux de Paris, **l'Opéra Garnier** ! Une expérience unique qui mêle les mécaniques de jeu de l'escape game à la visite culturelle en passant par le spectacle vivant, dans un lieu d'exception. Cette aventure

palpitante inspirée de l'univers d'Arsène Lupin et de la dernière enquête qu'il n'a su résoudre, nous a permis une immersion complète et une interaction directe avec le lieu et ses secrets.



pas



Nous avons parcouru **les plus beaux passages couverts** avec Laurine, le **4 décembre**. Un saut dans le Paris du XIXe siècle ! A la découverte des élégantes boutiques et passages couverts qui jalonnent le parcours en flânant comme les parisiens de la Belle Époque. Du Palais Royal aux Grands Boulevards, nous avons rencontré des personnages et des lieux mythiques comme le premier détective privé de l'Histoire dans la plus prestigieuse galerie de la capitale ! Un véritable voyage au cœur du Paris raffiné d'antan.



Le **11 décembre**, nous avons visité **les coulisses des ateliers des Gobelins**. L'enclos des Gobelins, ce n'est



pas moins de 80 techniciens d'art, 23 000 nuances de couleurs, 600 dépositaires de la République aménagés, environ 5 « pièces » magistrales qui « tombent du métier » chaque année et 3 manufactures avec un savoir-faire unique et traditionnel en tissage qui perdure et s'étoffe au fil des époques. Lors de cette visite, nous avons contemplé la minutie avec laquelle les techniciens d'art travaillent. Ils sont parmi les meilleurs liciers

au monde et façonnent des œuvres monumentales d'après des modèles d'artistes contemporains. Ces œuvres, qui nécessitent des années de travail sont des commandes de l'état pour le patrimoine national ou pour des présents diplomatiques.

Claire Baratte et Marie Anne Gillot

4. Le programme des sorties de l'ACAM pour 2026

Pour 2026 , nous avons déjà prévu :

- **Art Déco** à la cité de l'Architecture et du Patrimoine, le 22 janvier 2026
- Visite de **Notre Dame** avec Laurine, le 5 février et le 12 mars
- Visite du **nouveau Palais de Justice** avec le Président du Palais
- Visite du **Palais de l'Elysée** (2 dates si possible car groupes de 12)
- Visite des **catacombes** (à la réouverture)
- Escapade **Rambouillet et Maintenon**, le 9 avril
- **Croisière sur le Douro** du 28 mars au 2 avril (ouvert aussi à l'ACARS et ALER, déjà 40 inscrits)
- Voyage en **Afrique du Sud du 14 au 25 novembre 2026.**
- Et autres expositions / balade / escapades

Vous trouverez tous les détails sur le site de l'ACAM en suivant ce [lien](#) , et vous pourrez vous inscrire sur le site HelloAsso en suivant cette fois ce [lien](#) .

5. Commission sur le contrat groupe des frais de santé Retraités du 28/10/25

Rappel des 4 niveaux de convention

- 1 - **Convention Santé** (couverture inférieure à celle des actifs) – 2908 adhérents au 31/08/2025 (en légère diminution par rapport à fin 2024) soit 12% des adhérents retraités du contrat groupe
- 2 - **Safran Santé** (adhérents d'avant fin 2019) – 11871 adhérents au 31/08/2025 (en diminution constante puisque ce contrat n'existe plus depuis janvier 2020) – 49% des adhérents
- 3 - **Ma Santé Safran**, contrat identique à celui des actifs – 5116 adhérents au 31/08/2025 soit 21% en hausse
- 4 – **Ma Santé Safran +**, 4349 (18%) adhérents en hausse

Age moyen des adhérents = 75 ans, le taux d'adhésion est d'environ 70% (pour environ 760 départs en retraite Safran par an).

Le résultat définitif des comptes 2024 est positif, ainsi que le résultat prévisionnel de 2025.

Compte tenu :

- des résultats positifs de 2 années,
- des prévisions connues de l'inflation médicale 2026 (revalorisation des honoraires dentaires, des kinés, des spécialistes, des augmentations de prothèses, bridges dentaires...),
- malgré les incertitudes sur l'augmentation de la TSA et d'éventuelles revalorisations d'honoraires,

👉 **les cotisations de 2026 resteront stables sans aucune augmentation pour les 4 régimes de retraite.**

Fonds de solidarité intergénérationnelle

Fond alimenté par les actifs, solde stable. Le montant de cette aide a été augmenté de 1€, soit une aide mensuelle de 19€, 26€ ou 34€ selon les revenus annuels.

Une étude d'impact de modification des tranches sera faite à partir de 2026.

Fonds Social

16 dossiers présentés en 2024, 8 retenus pour 17 537€

7 dossiers présentés en 2025 (3 trimestres), 3 dossiers accordés pour 4000€

Aide aux aidants

Ce dispositif, dont les retraités bénéficient aussi, est très peu consulté et encore moins utilisé. Voir : Myprévention . Votre compte est à utiliser sans limitation d'accès et gratuitement.

Actualité : Campagne de changement de régime Santé retraités

La campagne démarre fin octobre pour **se terminer le 16 novembre 2025** . Pas de possibilité de changer de régime de retraite en dehors de cette période avant 2 ans.

Marie Anne Gillot

6. Freinage terrestre : une activité rentable qui perdure à Villeurbanne

Depuis l'avènement du frein carbone en sport automobile dans les années 80 (première participation en Grand Prix en 1982, première victoire en 1984 avec Alain Prost), l'usine Safran Landing Systems de Villeurbanne fournit sous l'appellation Carbone Industrie les meilleures écuries de course en disques et plaquettes carbone de freinage, avec le plus souvent une équipe dédiée sur les circuits.

Hakima Bengoua dirige depuis 2012 à Villeurbanne une équipe de 15 personnes dédiées à cette activité et comprenant sa propre recherche et développement.

Cette fin de saison 2025 nous fournit l'occasion de faire le point avec Hakima, tout en respectant la confidentialité des contrats signés avec les écuries de Formule 1.

En F1 justement, l'équipe a signé sa 475ème victoire au Grand Prix du Brésil. Elle fournit l'écurie déjà titrée championne du monde à trois épreuves de la fin et le pilote qui devrait être sacré en fin de saison. En fait Villeurbanne équipe 50% du plateau, et 100 % pour les disques d'embrayage carbone.

En championnat du monde d'endurance WEC avec les hypercars, voitures fermées courant notamment aux 24H du Mans, Villeurbanne équipe la majorité du plateau avec Alpine, Toyota, Peugeot et Cadillac, et l'équipe Honda Racing HRC dans la série américaine IMSA.

En Formule 2 il n'y a qu'un seul freiniste et Villeurbanne équipe 100 % du plateau.

Villeurbanne équipe également 100 % du plateau de la série japonaise Super GT dominée par Toyota, Honda et Nissan. Il s'agit de voitures de sport fermées développant 650 chevaux et de performances équivalentes aux hypercars de la série WEC.

Enfin, Villeurbanne continue de fournir ses disques de frein carbone pour le char Leclerc, les freins d'hélices ATR et des dragsters américains (courses d'accélération 2 par 2 sur quart de mile, vitesse terminale proche de 530 km/h pour les plus rapides).

2026 verra-t-elle la 500ème victoire en Formule 1 ?

Patrick GERMAIN

7. Souvenirs : le déménagement de Messier vers Vélizy en janvier 1991

4

ADIEU MONTROUGE, BONJOUR VELIZY



Vendredi 11, 12 h - l'un des couloirs de Pérésud. Impressionnant !

Un nouveau cadre de vie, un nouveau mobilier, un nouveau bâtiment, c'est ce que nous avons découvert lundi 14 janvier lors de notre arrivée à Vélizy. Nous avons pris possession de notre nouvel univers, défait nos cartons et, depuis, acquis de nouvelles habitudes. Le tour de force : trois jours pour déménager nos équipements informatiques et deux seulement pour transporter nos différents matériels.



A Montrouge, l'activité ne s'est arrêtée qu'au dernier moment.

Les 9, 10 et 11 janvier, 260 terminaux IBM, 240 micros dont 120 connectés, 60 terminaux BULL et IN2, 160 terminaux et stations DEC ont quitté Fénélon et Pérésud pour Vélizy. La déconnexion, le blocage des têtes de lecture, le transport et la reconnexion de ces 720 postes de travail ont été réalisés par les sociétés responsables de leur maintenance. Les vingt-six correspondants « déménagement informatique » Messier-Bugatti et toute notre équipe informatique ont pris une part active dans la réalisation de ce tour de force.

Au fur et à mesure de l'arrivée et de l'installation des matériels à Vélizy, ils ont effectué les tests nécessaires afin de garantir le bon fonctionnement de l'ensemble. Objectif atteint ! Après un week-end d'intense activité, le 14 au matin les établissements « dialo-



Fénélon, le vendredi 11 à 16 h. Ça déménage !



Dimanche 13. Les livraisons à domicile se poursuivront tard dans la soirée.



Samedi 12. L'Atrium de Vélizy est transformé en centre de tri.



Lundi 14. Bienvenue !

guaient » avec les unités centrales de Vélizy, et la quasi totalité des postes de travail était opérationnelle.

Encore plus fort

Parallèlement à ces opérations très techniques, un autre défi était lancé. 11000 cartons de documents, près de 100 tables à dessin et leurs dessertes, plusieurs dizaines de photocopieurs, d'armoires plans, de télex et de télécopies, d'énormes machines de reproduction, des lecteurs reproducteurs, des machines à affranchir et de mise sous enveloppes, des coffres-forts, des armoires ignifuges... et nos plantes vertes ont pris le chemin de Vélizy.

Une société de déménagement efficace, l'équipe des moyens généraux aidée par les correspondants « déménagement cartons, matériels divers » Messier-Bugatti et le tour était joué... Deux jours ont suffi aux quarante déménageurs et aux quinze camions pour transporter 1800 m³ consciencieusement référencés au moyen de 20 000 étiquettes. L'organisation étant sans faille, les cartons, les plantes vertes, les différents matériels étaient en place le dimanche soir et attendaient leurs heureux propriétaires.

Le 14 janvier au matin nous étions plus de 800 nouveaux Véliziens !



Lundi 14. Prudent !



Lundi 14. Il ne me reste plus qu'à ranger.



Lundi 14. Le petit déjeuner était servi aux nouveaux Véliziens.

Le Président Jean-Paul Béchat et Claire Baratte du département informatique.



8. Un retraité, une photo

Nous sommes nombreux à être passionnés par la photographie et certains même gardent une prédilection pour l'« argentique » qui répond aux attentes des plus exigeants.

Jean-Paul Cartoux fait partie de ceux-là et depuis son départ du groupe en 2007, il parcourt la planète dans des voyages improbables à la recherche des meilleurs clichés et plus particulièrement pour la photo animalière, la preuve !



Contexte :

- Photo prise fin octobre 2025 au Nord du Kenya dans le comté de Laikipia.
- Il y a 7 panthères noires qui ont été repérées, mais c'est la seule qui se laisse approcher dans toute l'Afrique de l'Est, ce qui fait qu'elle est très connue, sous le nom de Giza Mrembo, "la Beauté Sombre".
- Elle a 6 ans probablement, et deux enfants, un mâle et une femelle, pas noires malheureusement.
- La région abonde en léopards, avec comme proie principale les Dik-diks de Guenther, de très petites antilopes.

Données techniques de la photo : Nikon Z8 + 500mm PF, à main levée à pleine ouverture, au 1/100e de seconde, à 25600 ISO. Donc des conditions extrêmement limites, même avec ce matériel. Il vaut mieux avoir un peu de chance. Photo prise alors qu'on la cherchait à deux 4x4 à l'aide d'un projecteur (d'où la lumière, même faible), juste au moment où elle émergeait des broussailles).

9. News Safran



L'intégralité des annonces du Groupe Safran est accessible en cliquant sur ce [lien](#).

3/12/2025 Safran va ouvrir son premier centre de recherche hors de France au Royaume-Uni

Safran a annoncé la création au Royaume-Uni de **Safran Tech UK**, son premier centre de recherche et technologie (R&T) basé hors de France, afin d'accompagner l'expansion de ses activités dans le pays où l'équipementier français est désormais le troisième acteur du marché aéronautique.

Le groupe - dont les activités outre-Manche s'étendent aujourd'hui des trains d'atterrissage aux commandes de vol, en passant par les nacelles et les moteurs d'hélicoptères - précise que ce nouveau centre sera dédié à **l'électrification de la propulsion et des systèmes d'actionnement** pour les avions de prochaine génération, ainsi qu'aux **matériaux composites** de haute performance.

Safran est présent en Grande-Bretagne depuis 90 ans et a renforcé sa position dans le pays au fil des décennies via plusieurs acquisitions d'entreprises, une stratégie parachevée l'an dernier avec l'intégration des activités commandes de vol rachetées à **Collins Aerospace**. Suite à cette opération, le groupe emploie désormais plus de 5 500 collaborateurs répartis sur 14 sites, pour un chiffre d'affaires annuel qui atteint 1,5 milliard de livres sterling.

26/11/2025 Safran accélère son développement en Inde dans l'aéronautique civile et militaire, et renforce son engagement pour le « Make in India »

- Inauguration à Hyderabad de son plus grand centre au monde de maintenance, réparation et révision (MRO) pour les moteurs LEAP
- Lancement du premier atelier MRO hors de France pour le moteur M88 équipant l'avion de combat Rafale
- Signature d'un accord pour la création d'une coentreprise avec Bharat Electronics Limited (BEL) dédiée à la production locale de l'armement air-sol modulaire Hammer
- Triplement du chiffre d'affaires en Inde d'ici 2030 pour dépasser 3 Mds€

Avec la participation de M. Narendra Modi, Premier ministre de l'Inde, et en présence de Ross McInnes, Président du Conseil d'administration de Safran, et d'Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, Safran a inauguré à Hyderabad son plus grand centre de maintenance, réparation et révision (MRO) destiné aux moteurs LEAP de CFM International^[1]. A cette occasion, le Groupe a également annoncé deux investissements dans le domaine de la défense pour accompagner le programme Rafale en Inde. Safran démontre ainsi son engagement croissant pour le *Make-in-India*, soutenant aussi la production locale et la création d'emplois dans les activités d'aéronautique civile et militaire.

Le nouveau centre MRO pour les moteurs LEAP représente un investissement total de 200 millions d'euros et sera opérationnel en 2026. D'une superficie de 45 000 m², cet atelier sera doté à terme d'une capacité annuelle de maintenance de 300 moteurs LEAP et d'un banc d'essai de nouvelle génération.

L'Inde est le troisième marché mondial de CFM avec cinq compagnies aériennes indiennes exploitant plus de 400 appareils équipés de ses moteurs LEAP et plus de 2 000 moteurs en commande. Ce nouveau site emploiera plus de 250 personnes à son démarrage, puis jusqu'à 1 100 à terme.

Autre investissement officiellement annoncé : le nouvel atelier de maintenance dédié au moteur M88 qui équipe le Rafale de Dassault Aviation. Situé à Hyderabad, à proximité de celui dédié au

moteur LEAP, il représente un investissement de plus de 40 millions d'euros avec une superficie de 5 000 m². Il pourra réviser plus de 600 modules de moteurs par an et emploiera jusqu'à 150 personnes à terme. Dédié en priorité aux moteurs des avions opérés par les forces aériennes indiennes, il assurera également des opérations de maintenance pour d'autres clients export du M88. L'Inde est un client de longue date des moteurs militaires produits par Safran. Pour rappel, le pays, qui a récemment commandé 26 Rafale Marine, opère déjà une flotte de 36 Rafale et 47 Mirage 2000.

Enfin, Safran a signé le 24 novembre à New Delhi un accord pour la création d'une coentreprise avec Bharat Electronics Limited, destinée à la production de l'armement air-sol modulaire Hammer, nom export de l'AASM de Safran Electronics & Defense. Le Hammer peut s'adapter à de multiples plateformes aériennes, notamment le Rafale et le monoplace indien Tejas de HAL.

Au cours de cette visite en Inde, Olivier Andriès a rappelé deux autres investissements annoncés en février 2025, représentant plus de 30 M€ :

- un centre d'ingénierie de 250 personnes à terme, spécialisé en avionique et en actionnement, situé à Bangalore, déjà opérationnel
- un nouveau site de production spécialisé en électronique et en actionnement de 400 personnes, également à Bangalore, dont les activités débiteront en 2026.

Safran est un partenaire stratégique des forces armées indiennes depuis 70 ans, notamment dans le domaine des moteurs d'hélicoptères, en partenariat avec HAL. La coopération dans le domaine de la défense s'intensifie depuis plusieurs années, comme l'illustre par exemple en matière de propulsion la coentreprise SAFHAL entre Safran Helicopter Engines et HAL, qui a lancé en 2024 la conception du moteur Aravalli destiné aux deux futurs hélicoptères lourds des forces armées indiennes.

Implanté en Inde depuis plus de 70 ans, Safran compte aujourd'hui 18 sites et emploie 3,000 collaborateurs.

20/11/2025 Riyadh Air choisit les roues et les freins électriques en carbone de Safran pour ses Boeing 787

Safran Landing Systems et Riyadh Air, la toute nouvelle compagnie aérienne nationale saoudienne, ont annoncé la signature d'un accord à long terme pour la fourniture de roues et de freins électriques en carbone destinés à équiper la future flotte de plus de 70 Boeing 787-9 de Riyadh Air.

18/11/2025 Safran et le Technology Innovation Institute entendent mener la prochaine évolution du renseignement géospatial

À l'occasion du Dubai Air Show, **Safran.AI**, filiale de Safran Electronics & Defense et référence mondiale de l'intelligence artificielle appliquée à la défense et au spatial, et le **Technology Innovation Institute** (TII) ont annoncé une alliance stratégique pour concevoir la prochaine génération de plateformes de renseignement géospatial « *Agentic AI* ».

En combinant l'expertise de Safran.AI en renseignement géospatial (ou GEOINT) avec celle de TII en intelligence artificielle « agentique » et en plateformes d'orchestration, cette alliance vise à fournir un système de raisonnement autonome capable de transformer des images spatiales haute résolution en renseignements de niveau décisionnel, accompagnés de recommandations d'actions. Allant au-delà de la simple détection d'objets, la plateforme intégrera une approche « *human-in-the-loop* » associée à un véritable raisonnement géospatial, fournissant ainsi aux opérateurs de défense la capacité de comprendre, d'anticiper et d'agir avec une rapidité et une précision sans précédent.

En signant aujourd'hui un accord de collaboration, Safran et le TII marquent la première étape de leur alliance, qui sera guidée par trois axes technologiques majeurs :

Des systèmes de raisonnement géospatial agentique permettant aux analystes de s'appuyer sur des scénarios de renseignement complexes en utilisant le langage naturel, qui fournissent des analyses contextualisées plutôt que de simples couches de détection brutes. Grâce à un grand modèle de langage (ou LLM pour Large Language Model) entraîné spécifiquement pour des usages militaires, ces systèmes réduisent nettement la charge cognitive des utilisateurs.

Une usine de détecteurs IA orientée mission permettant de créer rapidement des modèles d'IA sur mesure à partir de jeux de données minimaux, assurant la souveraineté des données, la réactivité opérationnelle et le contrôle total des paramètres de mission.

Un moteur autonome de fusion multimodale intégrant l'architecture de renseignement opérationnel de Safran.AI avec la technologie d'orchestration de TII, pour une surveillance persistante par tous les temps à partir de sources d'imagerie diversifiées, permettant de fournir une vision opérationnelle intégrée en temps réel.

Dans le cadre de cette alliance, Safran.AI et TII formeront dès le premier jour une équipe intégrée, avec des membres basés à la fois en France et aux Émirats arabes unis. Ensemble, ils opéreront sous une bannière commune, incarnant l'agilité et la réactivité d'un centre de commandement opérationnel, là où l'innovation se conjugue à la préparation opérationnelle.

18/11/2025 Safran choisi pour la modernisation de la flotte d'Emirates avec de nouveaux sièges de classes Affaires et Économie

Safran Seats a été sélectionné par Emirates pour fournir des sièges de dernière génération pour la modernisation des 111 cabines de Boeing 777-300ER et Airbus A380 de la compagnie. Il s'agit d'un nouveau contrat majeur, garantissant des volumes de production pour les dix prochaines années.

Le même jour, Emirates et Safran Seats ont signé un protocole d'accord (MoU) visant à établir une unité de fabrication et d'assemblage de sièges à Dubaï.

Cette coopération industrielle conjointe, une première dans le secteur, se concentrera dans un premier temps sur les sièges de classe Affaires et Économie pour les projets de retrofit de cabines, avec l'ambition de s'étendre par la suite à l'équipement des avions neufs (line-fit). Cette installation de pointe apportera une capacité industrielle supplémentaire destinée à servir Emirates ainsi que d'autres clients de Safran Seats. Cette démarche stratégique vise à rapprocher l'expertise de Safran Seats des opérations d'Emirates et des autres compagnies aériennes. Safran prévoit de finaliser cette installation d'ici le quatrième trimestre 2027, avec une empreinte industrielle d'environ 20 000 à 25 000 mètres carrés. La montée en cadence se fera progressivement, avec dans un premier temps l'assemblage de jusqu'à 1 000 sièges de classe Affaires par an.

L'ouverture de cette unité constitue la première étape vers la création d'un cluster industriel aéronautique plus large à Dubaï.

29/10/2025 Polytechnique Montréal et Safran concluent le renouvellement de leur partenariat stratégique

Quinze ans après la signature de leur premier contrat-cadre de coopération, Polytechnique Montréal et Safran viennent de conclure le contrat de renouvellement de leur partenariat, qui entrera en vigueur le 20 novembre prochain. Cette nouvelle phase, couvrant la période 2025-2030, soutiendra une vingtaine de projets de recherche et de nouvelles initiatives de collaboration balayant tout le

spectre technologique de l'aviation durable : piles à combustible haute température, moteurs électriques sans terres rares, matériaux composites de nouvelle génération, recyclage des métaux critiques, réduction du bruit des réacteurs, aérothermie des turbines, et de nombreuses autres innovations.

L'annonce du renouvellement du partenariat stratégique coïncide avec la reconduction de deux chaires de recherche d'envergure à Polytechnique Montréal.

Dirigée par Daniel Therriault, professeur titulaire au Département de génie mécanique de Polytechnique Montréal, la Chaire de fabrication additive des composites à matrice organique (FACMO) développe de nouveaux procédés de fabrication de pièces à base de matériaux composites, pour le secteur aéronautique.

La Chaire de traitements acoustiques passifs plurifonctionnels pour structures composites de turboréacteurs (TAPPIS) développe de son côté de nouveaux matériaux et procédés de fabrication de pièces pour réduire le bruit produit par les moteurs d'avions.

Un partenariat à retombées multiples

Parti d'un seul projet sur les matériaux composites à matrice organique en 2010, mené par deux professeurs, le partenariat entre Safran et Polytechnique Montréal s'étend aujourd'hui à plus de 40 projets, couvrant au moins 15 domaines technologiques. Cette dynamique s'appuie sur un soutien important de Safran, reflet de l'ambition commune d'innover.

Quatorze entités de Safran participent aux travaux, dont trois établies au Canada. Côté Polytechnique Montréal, près d'une trentaine de professeurs pilotent les recherches, épaulés par les chercheurs de Safran et par une quinzaine d'entreprises canadiennes. Un véritable réseau d'innovation s'est ainsi développé à Montréal.

Les retombées sont tangibles : plus de 300 publications scientifiques, une cinquantaine de brevets et inventions, deux entreprises dérivées. L'accord permet aussi de valoriser les découvertes au-delà de l'aéronautique, auprès de PME non concurrentes, maximisant ainsi les retombées pour l'ensemble de l'écosystème canadien.

Depuis 2010, les projets menés en collaboration avec Safran ont contribué à la formation de plus d'une cinquantaine d'étudiantes et d'étudiants à tous les cycles. De plus, au cours des cinq dernières années, une cinquantaine de stages industriels ont été réalisés chez Safran, au Canada comme en France, offrant à la relève en génie de Polytechnique Montréal une expérience concrète du développement des technologies aéronautiques.

13/10/2025 Safran renforce son ancrage industriel au Maroc pour accompagner la croissance du trafic aérien mondial

- Lancement du chantier du nouvel atelier de maintenance et de réparation (MRO) dédié au moteur LEAP à Casablanca
- Annonce de l'implantation d'une nouvelle ligne d'assemblage du moteur LEAP-1A à Casablanca
- Signature d'un protocole d'accord de fourniture d'énergie renouvelable pour la plupart des sites marocains

Safran annonce choisir le Maroc pour installer une nouvelle ligne d'assemblage dédiée au moteur LEAP-1A pour Airbus. Ce site complètera les capacités existantes du site de Villaroche (France) pour répondre aux forts enjeux de montée en cadence du programme. En effet, CFM International prévoit d'atteindre un rythme annuel de production d'environ 2 500 moteurs LEAP à partir de 2028. Ce nouveau site sera opérationnel à partir de fin 2027 et permettra d'assembler jusqu'à 350 moteurs par

an. Il générera la création de 300 emplois et représente un investissement d'environ 200 millions d'euros.

Enfin, Safran signe également aujourd'hui un protocole d'accord garantissant l'accès en 2026 à une énergie renouvelable pour la plupart de ses sites marocains. Cet accord s'inscrit dans la stratégie du Groupe visant à réduire les émissions de CO2 de ses opérations[2] de 50 % en 2030 (vs 2018).

Safran consolide également sa présence dans le pays en réalisant des agrandissements sur trois de ses sites existants : Safran Aerosystems à Tiflet, Safran Electronics & Defense à Casablanca et Safran Electrical & Power à Ain Atiq. Ces extensions seront opérationnelles entre 2026 et 2027.

La croissance de l'ensemble des activités du Groupe au Maroc va permettre le recrutement de plus de 2 000 personnes dans les 5 ans à venir.

Safran est présent depuis 26 ans au Maroc où il emploie plus de 4 800 personnes réparties dans 10 sites. Le Groupe y est le leader du secteur aéronautique et entretient des partenariats forts avec les industriels du secteur, les institutions gouvernementales et les centres de formation du pays.

31/7/2025 Safran choisit la France pour implanter sa nouvelle usine de freins carbone

Suite à la décision de son Conseil d'administration, Safran annonce l'implantation de sa nouvelle usine de production de freins carbone aéronautiques au sein du parc industriel de la plaine de l'Ain (PIPA) dans la région Auvergne-Rhône-Alpes. Elle viendra compléter le dispositif de production mondial existant de Safran Landing Systems – à Villeurbanne (France), Walton (Etats-Unis) et Sendayan (Malaisie). Avec une entrée en service prévue en 2030, ce site permettra à Safran d'accroître progressivement sa production pour atteindre une augmentation de 25% en 2037.

Cette usine de 30 000 m² de surface représente un investissement de plus de 450 millions d'euros à terme. Dotée de technologies et de moyens industriels de pointe spécialement développés pour ce projet, l'usine sera largement automatisée et garantira aux collaborateurs un environnement de travail aux meilleurs standards. Avec une centaine de personnes hautement qualifiées à son ouverture, l'usine doublera ses effectifs à terme.

L'énergie pouvant représenter jusqu'à 30 % du coût de fabrication d'un frein carbone, la garantie pour cette nouvelle usine d'un accès sécurisé à une électricité décarbonée à un prix stable et compétitif à long terme a permis ce choix d'implantation.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran a déclaré « *Avec cette nouvelle usine, nous renforçons notre position de leader mondial des freins carbone et sécurisons notre capacité à accompagner nos clients, dans un contexte de forte croissance du trafic aérien. Cette implantation en France a été rendue possible grâce aux efforts conjoints de l'Etat, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, EDF, RTE et toutes les parties prenantes que je tiens à remercier chaleureusement.* »

Ces nouvelles technologies lui permettront également d'être "zéro émission*", contribuant aux engagements environnementaux pris par Safran. Elle sera ainsi alimentée par du biométhane et de l'électricité décarbonée. Sa consommation d'électricité et de gaz sera ainsi réduite de près de 30 % et sa consommation d'eau de 80 %. La chaleur émise par le procédé de fabrication du carbone sera, de plus, réutilisée pour alimenter un réseau de chaleur. Les technologies de production conçues pour l'usine seront en partie déployées sur les autres sites de freins carbone pour une production toujours plus compétitive et responsable.

Leader mondial des freins carbone, Safran Landing Systems équipe à ce jour 55 % des avions commerciaux de plus de 100 places et accompagne au quotidien plus de 500 compagnies aériennes. Plus performants et plus légers, les freins carbone offrent une endurance trois fois supérieure aux freins aciers tout en permettant aux opérateurs de réduire leur consommation de carburant.

21/7/2025 Safran acquiert les activités d'actionnement et de commandes de vol de Collins Aerospace

Safran annonce la finalisation de l'acquisition des activités d'actionnement et de commandes de vol de Collins Aerospace, systèmes dont la fonction est critique pour les avions commerciaux et militaires, et les hélicoptères. Grâce à cette acquisition, Safran devient un leader mondial des systèmes d'actionnement et de commandes de vol, se positionnant de manière optimale pour les programmes aéronautiques de prochaine génération.

L'activité acquise emploie environ 4 000 personnes sur huit sites principaux en Europe (Royaume-Uni, Italie, France) et en Asie, avec des activités également en Pologne, aux États-Unis et en Inde. Les systèmes d'actionnement et de commandes de vol de Collins sont intégrés à bord de 180 programmes et ont généré un chiffre d'affaires d'environ 1,55 milliard de dollars en 2024, ainsi qu'un EBITDA d'environ 130 millions de dollars. Cette activité sera consolidée à partir du 1er août 2025 au sein de Safran Electronics & Defense.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré : *« Cette acquisition offre une opportunité unique de consolider notre position sur les fonctions critiques d'actionnement et de commandes de vol, et de créer un leader mondial dans ce domaine. Elle nous permet de proposer une offre complète à nos clients et de nous positionner très favorablement pour les avions de nouvelle génération. Cette activité est en parfaite cohérence avec notre portefeuille de produits et notre ADN : des technologies de pointe, des activités de service récurrentes et une croissance rentable. »*

Cette acquisition apporte à Safran une complémentarité dans l'actionnement des hélicoptères et des nacelles, où le Groupe figure déjà parmi les leaders mondiaux. Dans le secteur de la défense, Safran renforce son offre en solutions d'actionnement et de commandes de vol pour les avions militaires et les missiles, renforçant ainsi la croissance de ses activités de souveraineté.

Les principaux avantages stratégiques de cette acquisition pour Safran incluent :

Une offre de produits très complémentaire, positionnant Safran comme un leader du secteur avec un portefeuille élargi dans les systèmes de commandes de vol et d'actionnement,

Une exposition équilibrée entre les différents segments de marché (avions commerciaux et militaires, hélicoptères), avec des positions fortes sur les programmes matures et ceux en croissance,

Des expertises complémentaires en actionnement hydraulique et électromécanique, renforçant la capacité de Safran à accompagner la nouvelle génération d'avions,

Un niveau attractif de chiffre d'affaires récurrent dans les activités de service, représentant environ 40 % du chiffre d'affaires,

Une création de valeur significative grâce au potentiel de synergies de coûts à court et moyen terme, avec un potentiel supplémentaire lié aux synergies commerciales.

La valeur d'entreprise de l'activité acquise s'élève à 1,8 milliard de dollars, avec un impact relatif sur le bénéfice par action de Safran dès la première année. L'opération devrait générer environ 50 millions de dollars de synergies annuelles de coûts avant impôts d'ici 2028.

Afin de répondre aux exigences réglementaires, Safran a simultanément finalisé la cession de ses activités nord-américaines d'actionnement électromécanique, ayant réalisé un chiffre d'affaires d'environ 65 millions de dollars en 2024, au groupe Woodward.

19/6/2025 Safran franchit une étape majeure avec la fourniture d'imageurs nouvelle génération à Loft Orbital

Safran Reosc, filiale de Safran Electronics & Defense spécialisée dans les optiques de haute précision, et Loft Orbital, acteur international de l'infrastructure spatiale, annoncent la signature d'un contrat de fourniture par Safran Reosc d'imageurs SEEING 230 Ident qui équiperont la prochaine constellation de satellites dédiée à l'observation de la Terre de Loft Orbital.

Dotée d'une intelligence artificielle embarquée et d'instruments optiques de dernière génération, cette constellation offrira des images haute résolution en temps réel, au service de nombreux usagers stratégiques, économiques et environnementaux. Ce contrat marque aussi le lancement d'une série d'imageurs produits sur le territoire national, renforçant ainsi la souveraineté technologique française dans le domaine spatial. Avec une prévision de cadence de livraison atteignant 10 instruments pour 2026 et 20 en 2027, Safran Reosc s'inscrit également dans une dynamique de montée en cadence de production inédite.

L'imageur SEEING 230 Ident combine un format ultra-compact à une grande performance, avec une résolution du mètre tout en restant extrêmement fiable.

« Ce contrat avec Loft Orbital confirme l'adéquation de nos solutions optiques avec les opérateurs de constellations. SEEING 230 Ident ouvre une nouvelle phase dans le développement de notre gamme d'imageurs, avec des performances de très haut niveau au service d'un marché en forte croissance. Nous franchissons un nouveau cap en proposant un savoir-faire innovant au service de la souveraineté et de la compétitivité de l'industrie spatiale française », souligne Aurélie Girou, Présidente Safran Reosc.

Avec cette nouvelle commande, Safran Reosc renforce sa position de fournisseur stratégique en technologies de pointe prêtes à l'embarquement, fiables et compétitives, et Loft Orbital affirme son rôle de leader industriel pour répondre aux enjeux croissants de souveraineté et de performance dans l'observation de la Terre.

4/6/2025 Safran inaugure de nouveaux moyens industriels pour les systèmes d'atterrissage et de freinage à Molsheim

Safran Landing Systems a inauguré un bâtiment dédié aux activités d'usinage et deux lignes de traitement de surface sur son site de Molsheim (Alsace) en présence de Claude Sturni, Vice-Président de la Région Grand Est, Thierry Rogelet, Sous-Préfet de Molsheim, Olivier Andriès, Directeur Général de Safran et François Bastin, Président de Safran Landing Systems. Cet investissement modernise et accroît les capacités de production et de maintenance des systèmes d'atterrissage et de freinage du site alsacien afin d'accompagner les montées en cadence des avionneurs et les besoins de Maintenance, Réparation et Révision (MRO) croissants des compagnies aériennes.

Inauguration d'ExcelFAB (Systèmes & Equipements)

Le premier de ces moyens industriels, ExcelFAB, est un bâtiment de 840 m² doté de machines d'usinage 5 axes de dernière génération. Il est dédié à la production de pièces critiques pour les systèmes d'atterrissage (platines de freinage, boîtiers d'accrochage, blocs d'orientation...). En 2021, la région Grand Est a accordé une subvention d'1,125 millions d'euros à l'établissement de Molsheim pour soutenir le développement de sa production de systèmes et d'équipements, incluant ExcelFAB.

Inauguration de la nouvelle ligne d'Oxydation Anodique Sulfurique (Roues & Freins)

Les deux autres moyens industriels, une ligne d'Oxydation par Anodisation Sulfurique (OAS) et une ligne de chromage, servent à protéger les pièces de la corrosion et des frottements. La ligne OAS traite les roues, couronnes hydrauliques et autres pièces neuves en aluminium destinées aux ensembles roues et freins, la ligne de chromage est dédiée aux activités de maintenance de trains d'atterrissage et peut traiter jusqu'à 3 000 types de pièces en acier différentes. En utilisant les

technologies numériques, ces deux lignes permettent de suivre en temps réel les données de production, assurant ainsi une qualité optimale.

Inauguration de la nouvelle ligne de chromage (MRO)

Conformes aux engagements de Safran en matière de Responsabilité Sociétale d'Entreprise, ces trois installations garantissent aux collaborateurs des postes de travail aux meilleurs standards ergonomiques en limitant les manutentions. Ces investissements ont également été pensés pour être éco-responsables. Grâce à son isolation thermique et son système de chauffage thermodynamique réversible, le bâtiment ExcelFAB réduit sa consommation énergétique de 40 %. Les nouvelles machines d'usinage sont 10 % moins énergivores et les émissions de CO2 de la ligne OAS ont été réduites de 98 tonnes par an grâce à l'installation d'une pompe à chaleur en remplacement du chauffage au gaz.

Spécialisé dans la production et l'assemblage d'équipements, roues et freins carbonés ainsi que dans la maintenance des systèmes d'atterrissage, l'établissement de Molsheim, fort de plus de 1 000 collaborateurs, accompagne plus de 170 clients et 50 programmes aéronautiques.