



ASSOCIATION DES ANCIENS ET DES ACTIFS DES SOCIÉTÉS MESSIER



Vous partez pour une retraite souhaitée avec de nouvelles perspectives pour votre vie et probablement des projets plein la tête. Mais vous avez peut-être aussi envie de conserver quelques liens avec la société, et de partager quelques moments conviviaux avec d'anciens collègues. L'ACAM peut répondre à ce désir.

Pourquoi rejoindre l'ACAM ?

Fondée en 1985, l'ACAM est une association régie selon la loi de 1901. Son but :

- Maintenir et développer entre ses membres les relations d'amitié qui se sont nouées pendant leur vie professionnelle dans l'une des sociétés du groupe Messier (Messier-Hispano, Messier-Hispano-Bugatti, Messier-Bugatti, Messier-Dowty, Messier Services, Messier-Bugatti-Dowty, ERAM), Safran Landing Systems.
- Conserver les liens avec leurs anciens collègues et rester en relation avec la Direction de Safran Landing Systems afin d'être tenus informés de l'évolution de l'aéronautique et du groupe SAFRAN.
- Défendre et préserver les intérêts de ses adhérents : leur retraite, leurs droits, leur santé (par l'intermédiaire des mutuelles).
- Organiser des visites, des sorties, des déjeuners-débats, des voyages.

L'ACAM compte environ 130 adhérents



1 Visite de l'exceLab à Velizy

Dans les années 1960, trois sociétés ont été regroupées sous l'égide de la SNECMA, toutes trois issues de l'industrie automobile. George Messier avait installé sa société à Montrouge, Hispano-Suiza fondée à Barcelone en 1904 était venue en France en 1911, et Ettore Bugatti, italien, avait racheté le château de Molsheim en 1907.

Ces trois sociétés sont passées rapidement à l'industrie aéronautique. Hispano-Suiza en construisant des moteurs d'avions pendant la 1^{ère} guerre mondiale, Messier en appliquant sa technologie des amortisseurs oléopneumatiques aux trains d'atterrissage, et Bugatti en fabriquant des éléments d'avions.

D'où la création de Messier-Hispano-Bugatti qui n'a cessé d'évoluer pour devenir Safran Landing Systems après les rapprochements successifs du groupe avec les sociétés Sagem, Labinal et Zodiac. La présence de la SEP dans le groupe a permis une percée technique et commerciale dans le freinage aéronautique.



2 Airbus A350 avec des atterrisseurs principaux et systèmes « Messier »



3 Voyage à Malte

L'ACAM organise des sorties culturelles dans Paris et l'île de France ou dans le groupe SAFRAN de façon à suivre les avancées technologiques du Groupe.

Des sorties exceptionnelles sont aussi organisées grâce à des contacts privilégiés (Palais de l'Élysée, Sénat) mais aussi Excelab à Vélizy ou l'usine Safran de Gennevilliers.

De plus l'ACAM organise chaque année un voyage d'agrément de 4 ou 5 jours en France ou à l'étranger (Malte en 2022, Arménie en 2019, Corse 2018, Croisière sur le Rhône en 2016, Vienne en 2015, l'Auvergne en 2014, La Sicile en 2013, ...). L'Irlande est prévue pour 2024.

Un déjeuner convivial a lieu dans un restaurant parisien ou en région parisienne chaque année en décembre. L'ACAM s'efforce d'obtenir des entrées gratuites pour le salon du Bourget qui a lieu les années impaires.



4 Visite privée du Palais de l'Élysée



5 La journée aux Abbayes Normandes
(ici Jumièges)

COMMUNICATION

L'ACAM dispose d'un conseil d'administration qui se réunit mensuellement. Il est composé de 12 membres élus par l'assemblée générale qui se tient chaque année en mars ou avril à Vélizy.

Elle vous envoie des « flashes » pour annoncer les visites, voyages et sorties organisés par l'ACAM et des informations variées sur l'actualité aéronautique et retraites.

Elle publie, tous les ans, un bulletin d'information « L'Atterrissage », avec des nouvelles sur la vie de l'ACAM, sur la société Safran Landing Systems, et des informations à caractère technique ou historique.

Elle a mis en œuvre un site internet documenté. Ce site a été renouvelé fin 2023 par un nouveau site « acam-safran.fr » qui a repris les principales fonctionnalités et l'historique de l'ancien « acam.asso.fr ». Ce site présente le programme d'activités de l'ACAM et contient aussi l'histoire des sociétés Messier et de l'aéronautique et un annuaire des membres.

ADHESION

La première année, la cotisation est gratuite, elle est ensuite de 25€ par an (tarif 2024) plus 5€ si vous souhaitez recevoir le courrier des retraités publié par l'UFR.

L'ACAM accueille les retraités et aussi les actifs de Safran Landing Systems

Venez partager des moments conviviaux et intéressants, venez nous rejoindre à l'ACAM en vous inscrivant sur notre site internet avec le lien suivant <https://acam-safran.fr> ou en contactant notre secrétaire Pascal AUTIÉ à contact@acam-safran.fr>

