

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran publie son chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2023 Très bon début d'année pour l'activité des moteurs civils

Paris, le 26 avril 2023

- *Retour du trafic aérien au niveau de 2019 pour les avions court et moyen-courriers*
- *Livraisons de moteurs LEAP en hausse de 53 %, un niveau conforme à l'objectif annuel*
- *Des perspectives réaffirmées pour l'exercice 2023*

Données ajustées T1 2023

- *Chiffre d'affaires de 5 266 M€, en hausse de 29,4 % (24,7 % sur une base organique)*

Données consolidées T1 2023

- *Chiffre d'affaires de 5 353 M€*

Préambule

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté pour le 1^{er} trimestre 2023 sont disponibles dans ce communiqué. Les définitions sont consultables dans les notes de bas de page et dans les Notes en page 6 de ce communiqué.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre et les effets de change pour la période.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré : « Safran a enregistré un très bon début d'année, notamment pour les activités de services pour moteurs civils qui bénéficient du retour du trafic des avions court et moyen-courriers au niveau d'avant la crise ainsi que de la préparation des compagnies aériennes en vue de la saison estivale. Comme prévu, nos livraisons de moteurs LEAP se sont accélérées, une performance encourageante dans un contexte de difficultés persistantes dans la chaîne d'approvisionnement mondiale. Nous sommes déterminés à respecter nos engagements envers nos clients et restons à la fois vigilants et pleinement confiants dans nos efforts pour compenser l'inflation et délivrer notre performance financière pour l'année. »

Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2023

La capacité globale des avions court et moyen-courriers (ASK) est revenue au niveau de 2019 au 1^{er} trimestre 2023, soutenue par le rebond du trafic aérien intérieur chinois après la levée des restrictions de déplacement en décembre 2022. Au cours des trois premiers mois de 2023, elle atteignait 100 % en moyenne de son niveau de 2019.

Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2023 a progressé de 29,4 % par rapport à la même période de 2022, pour s'établir à 5 266 M€ La croissance est principalement liée aux activités Propulsion et Aircraft Interiors. L'effet de périmètre représente 15 M€¹. L'effet de change s'élève à 175 M€, reflétant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,07 au 1^{er} trimestre 2023, comparé à 1,12 au 1^{er} trimestre 2022. Le taux couvert EUR/USD s'améliore à 1,13, contre 1,15 au 1^{er} trimestre 2022.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2023 a progressé de 24,7 % :

- Le chiffre d'affaires de la **Propulsion** a augmenté de 34,9 %, tiré par la forte activité des services pour moteurs civils (+38,1 % en \$), avec notamment un niveau élevé de ventes de pièces de rechange pour les moteurs CFM56 et un chiffre d'affaires plus élevé que prévu provenant des contrats de service à l'heure de vol du LEAP². Les ventes de pièces de rechange pour les moteurs de forte puissance ont enregistré une croissance satisfaisante au cours du trimestre. Les livraisons de LEAP ont enregistré une hausse de 53 % pour atteindre 366 moteurs au 1^{er} trimestre 2023, contre 239 à la même période de 2022 et en hausse séquentielle de 13 % par rapport au 4^e trimestre 2022 (324 unités), en ligne avec l'objectif 2023. La progression des activités liées aux moteurs militaires s'explique principalement par la hausse des livraisons de M88. Les activités de turbines d'hélicoptères ont enregistré une légère hausse, tant pour la première monte que pour les services ;
- Le chiffre d'affaires d'**Équipements & Défense** a progressé de 10,3 % grâce aux services d'après-vente pour l'ensemble des activités. Les ventes en première monte ont été freinées par les difficultés dans la chaîne d'approvisionnement de l'ensemble du secteur et par une demande révisée à la baisse. Les activités de services ont été particulièrement soutenues pour les freins carbone, les nacelles et les activités Aerosystems. Les activités Electronics & Defense sont restées quasi stables ;
- Le chiffre d'affaires d'**Aircraft Interiors** a augmenté de 37,7 % grâce aux livraisons de pièces de rechange pour les activités Seats et Cabin. Les activités de première monte ont progressé mais dans une moindre mesure, principalement pour Cabin. Au 1^{er} trimestre 2023, Safran a livré 324 sièges de classe Affaires en baisse par rapport au 1^{er} trimestre 2022 (346 sièges).

Couvertures de change

En avril 2023, le portefeuille de couvertures de Safran s'élève à 53,7 Mds\$ par rapport à 52,6 Mds\$ en janvier 2023.

2023 est couvert avec un cours couvert cible de 1,13 \$, pour une exposition nette estimée de 10,0 Mds\$.

2024 est couvert avec un cours couvert cible entre 1,13 \$ et 1,15 \$, pour une exposition nette estimée de 11,0 Mds\$.

2025 et 2026 sont couverts avec un cours couvert cible entre 1,12 \$ et 1,14 \$, pour une exposition nette estimée respective de 12,0 Mds\$ et 13,0 Mds\$.

2027 est partiellement couvert à hauteur de 10,2 Mds\$ pour une exposition nette estimée à 14,0 Mds\$.

¹ Cession de Pioneer Aerospace en avril 2022 et d'Arresting Systems en juin 2022. Acquisition d'Orolia en juillet 2022.

² Pour rappel, d'un point de vue comptable, pas de reconnaissance de marge sur les contrats à l'heure de vol du LEAP jusqu'en 2025.

Opération de gestion de la dette (OCEANE 2027)

Rachat jusqu'à 9,4 millions d'actions annoncé le 28 octobre 2022 afin de couvrir la dilution potentielle des obligations convertibles à échéance 2027³ :

- au 31 mars 2023, Safran avait déjà racheté 6,9 millions d'actions ;
- le 7 avril 2023, Safran a conclu un accord en vue d'une nouvelle tranche de rachat. Aux termes de cet accord, Safran rachètera jusqu'à 350 M€ d'actions ordinaires entre le 11 avril 2023 et le 9 juin 2023.

Ces actions seront livrées aux porteurs d'OCEANE 2027 si et quand ils exerceront leur droit de conversion.

Gestion du portefeuille

La cession des activités Cargo & Catering (dans le périmètre de Safran Cabin) est attendue pour le deuxième trimestre 2023.

Une convention d'achat d'actions d'Aubert & Duval a été signée avec Airbus et Tikehau Capital le 21 juin 2022. L'opération devrait être finalisée fin avril 2023 et la première consolidation (mise en équivalence) dans la division Propulsion de Safran débuterait à compter du 1^{er} mai 2023.

L'acquisition des activités de systèmes électriques de Thales devrait être finalisée au second semestre 2023.

Des perspectives réaffirmées pour l'exercice 2023

Safran prévoit d'atteindre pour l'exercice 2023 (à périmètre constant, en données ajustées, au taux spot EUR/USD de 1,05 et taux couvert de 1,13) :

- un chiffre d'affaires d'au moins 23,0 Mds€ ;
- un résultat opérationnel courant d'environ 3,0 Mds€ ;
- un cash-flow libre d'au moins 2,5 Mds€, en fonction du calendrier de paiement de certains acomptes.

Ces perspectives reposent notamment, mais pas exclusivement, sur les hypothèses suivantes :

- absence de nouvelle perturbation de l'économie mondiale ;
- trafic aérien : retour courant 2023 au niveau 2019 de la capacité globale (ASK) pour les avions court et moyen-courriers ;
- augmentation d'environ 50 % du nombre de livraisons de moteurs LEAP ;
- chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs civils : hausse entre 20 % et 22 % (en \$).

Le principal facteur de risque reste les capacités de production de la chaîne d'approvisionnement.

* * * *

Calendrier

Assemblée générale	25 mai 2023
Résultats S1 2023	27 juillet 2023
Chiffre d'affaires T3 2023	27 octobre 2023
Résultats annuels 2023	15 février 2024

* * * *

³ Environ 9,24 millions d'obligations convertibles à échéance mai 2027 (OCEANE 2027) pour une valeur nominale totale de 1 000 M€ et une valeur nominale unitaire de 108,23 €. Le taux de conversion est actuellement fixé à 1,009. Le cours de conversion actuel est de 107,26 € avec une dilution potentielle de 2,18 % du capital. Amortissement normal ou remboursement anticipé au gré de Safran à compter de juin 2024 si le cours de l'action dépasse 130 % du cours de conversion (à ce jour, environ 139 €). Se référer aux Terms and Conditions des OCEANE 2027 disponibles sur le site internet de Safran.

Safran organise aujourd'hui à 8h30, heure de Paris, un webcast pour les analystes et investisseurs.

- 1) **Si vous souhaitez uniquement suivre le webcast et écouter la conférence téléphonique**, veuillez-vous enregistrer en utilisant le lien suivant : <https://edge.media-server.com/mmc/p/eyrgz4hw>
 - ⇒ Veuillez utiliser ce même lien pour la **réécoute** qui sera disponible 2 heures après la conclusion de l'évènement et qui demeurera accessible pendant 90 jours.
- 2) **Si vous souhaitez participer à la séance de questions/réponses à la fin de la conférence**, veuillez-vous pré-enregistrer en utilisant le lien ci-dessous afin de recevoir par email les informations de connexion (numéros de téléphone et code d'accès personnel) : <https://services.choruscall.it/DiamondPassRegistration/register?confirmationNumber=2590745&linkSecurityString=387ab1b7c>

Les liens de connexion sont également disponibles sur le site internet de Safran sur la page d'accueil de la rubrique Finance et également dans les sous-rubriques « Publications et résultats » et « Agenda ».

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site internet Safran à l'adresse www.safran-group.com (rubrique Finance).

Chiffres clés

1. Répartition sectorielle

<i>Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)</i>	T1 2022	T1 2023	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	1 942	2 714	39,8 %	-	4,9 %	34,9 %
Équipements & Défense	1 716	1 966	14,6 %	0,9 %	3,4 %	10,3 %
Aircraft Interiors	409	584	42,8 %	-	5,1 %	37,7 %
Holding & autres	4	2	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Total Groupe	4 071	5 266	29,4 %	0,4 %	4,3 %	24,7 %

<i>Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)</i>	T1 2022		T1 2023	
	Première monte	Services	Première monte	Services
Propulsion	710	1 232	1 106	1 608
% du chiffre d'affaires	36,6 %	63,4 %	40,8 %	59,2 %
Équipements & Défense	1 070	646	1 144	822
% du chiffre d'affaires	62,4 %	37,6 %	58,2 %	41,8 %
Aircraft Interiors⁴	288	121	395	189
% du chiffre d'affaires	70,4 %	29,6 %	67,6 %	32,4 %

<i>Chiffre d'affaires 2022 par trimestre (en millions d'euros)</i>	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022
Propulsion	1 942	2 234	2 503	2 827	9 506
Équipements & Défense	1 716	1 790	1 820	2 209	7 535
Aircraft Interiors	409	461	522	586	1 978
Holding & autres	4	4	4	4	16
Total Groupe	4 071	4 489	4 849	5 626	19 035

<i>Change euro/dollar</i>	T1 2022	T1 2023
Cours de change spot moyen	1,12	1,07
Cours de change spot (fin de période)	1,11	1,09
Cours couvert	1,15	1,13

2. Principaux programmes aéronautiques : quantités livrées

<i>Quantités livrées</i>	T1 2022	T1 2023	% variation
Moteurs LEAP	239	366	53 %
Moteurs CFM56	15	15	-
Moteurs de forte puissance	48	37	-23 %
Turbines d'hélicoptères	110	136	24 %
Moteurs M88	12	17	42 %
Trains d'atterrissage A350	10	12	20 %
Nacelles A330neo	12	8	-33 %
Nacelles A320neo	141	135	-4 %
Petites nacelles (<i>affaires & régional</i>)	117	134	15 %
Toilettes A350	71	106	49 %
Sièges classe affaires	346	324	-6 %
Toboggans d'évacuation A320	1 106	779	-30 %
Cœurs électriques 787	8	61	x 7,6

⁴ Le *retrofit* est inclus dans la première monte.

Notes

Chiffre d'affaires ajusté :

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit, en complément de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté.

Le compte de résultat consolidé du Groupe est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
 - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
 - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Les variations d'impôts différés résultant de ces éléments sont aussi ajustées.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 1^{er} trimestre 2023 :

T1 2023	Données consolidées	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<i>(en millions d'euros)</i>						
Chiffre d'affaires	5 353	-87	-	-	-	5 266

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 83 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 19,0 milliards d'euros en 2022, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter 

Contact Presse

Catherine Malek : catherine.malek@safrangroup.com / +33 1 40 60 80 28

Contact Analystes et Investisseurs

Cécilia Matissart : cecilia.matissart@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 46

Florent Defretin : florent.defretin@safrangroup.com / + 33 1 40 60 27 30

Aurélié Lefebvre : aurelie.lefebvre@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 19

AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connues ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants. Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre », « croire », « planifier », « anticiper », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés, et notamment les synergies et les économies envisagées ; la capacité de Safran à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations ; les risques décrits dans le Document d'Enregistrement Universel ; le plein impact de la pandémie du COVID-19.

La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran décline toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.

UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP

Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers du Groupe établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.