



Safran sur les traces de l'Oiseau Blanc

Paris, le 15 décembre 2011

Safran vient de signer un partenariat de deux ans avec l'association « La recherche de l'Oiseau Blanc » pour participer aux recherches, au large de Saint-Pierre-et-Miquelon, de l'épave de l'Oiseau Blanc, l'avion mythique des 2 pilotes français Charles Nungesser et François Coli qui auraient traversé l'Atlantique 12 jours avant Lindbergh en 1927.

Depuis plus de quatre ans, l'association a beaucoup avancé dans ses recherches, mais de nouveaux moyens financiers et techniques sont nécessaires aujourd'hui pour apporter la preuve irréfutable que l'équipage français est bien le premier à avoir traversé l'Atlantique.

Avec l'aide de Safran, l'association tentera pour sa quatrième campagne de recherche de retrouver le légendaire moteur Lorraine-Dietrich, l'une des pierres angulaires du patrimoine* de Safran, et dirigera une équipe d'ingénieurs et de plongeurs au large de Saint-Pierre-et-Miquelon pour procéder à ces nouvelles recherches.

« En tant que motoriste français et de par son lien historique avec le Lorraine-Dietrich, Safran se devait de participer aux recherches de l'Oiseau Blanc. Le Lorraine-Dietrich est un moteur d'exception, aux performances inégalées** pour l'époque. En recherchant le moteur de l'avion, il s'agit pour Safran de retrouver une pièce de sa propre histoire, » a déclaré Jean-Paul Herteman, Président-directeur général du groupe Safran.

« Je suis fier qu'un groupe tel que Safran s'investisse au côté de l'association pour ce projet que je considère comme un véritable devoir de mémoire. Ce partenariat avec le Groupe n'est pas seulement financier, c'est un travail d'équipe pour l'élucidation d'un mystère vieux de 84 ans, susceptible de changer le cours de l'histoire aéronautique, » a ajouté Bernard Decré, Président de l'association « La recherche de l'Oiseau Blanc ».

Un moteur Lorraine-Dietrich, disponible actuellement au Musée de l'Air et de l'Espace, devrait rejoindre prochainement la collection du Musée Aéronautique et Spatial Safran.

* L'entreprise Lorraine-Dietrich créée en 1871 construit des automobiles, du matériel roulant ferroviaire puis du matériel lourd et des moteurs d'avion. Elle est reprise par l'entreprise Gnome et Rhône en 1941. En 1945, Gnome & Rhône est nationalisé, prend le nom de Snecma et rassemble les motoristes français ayant vu le jour au début du siècle. En 2005, la fusion de Snecma avec Sagem donne naissance au groupe Safran.

** Quelques performances du moteur Lorraine-Dietrich de 1927 à 1930

1927

- Première traversée de l'Atlantique Sud (en vol de nuit) sur un hydravion bimoteur, par le Commandant portugais Sarmiento de Beires au cours de son grand voyage en Amérique du Sud.
- Paris-Saïgon (12000 km) en 9 jours par Challe et Rapin.

1928

- Paris-Oslo (aller-retour) ; Paris-Madrid (aller-retour) ; Paris-Varsovie (aller-retour) ; Paris-Rome (aller-retour) et Paris-Lisbonne (aller-retour), soit 14 000 km en 5 jours effectués par le Lieutenant Lassalle et l'Adjudant Duroyon sur un avion Potez.

1929

- Paris-Calcutta (11000 km en 5 jours) effectué par Paillard, Le Brix et Jousse.
- 3 hydravions bimoteurs Dornier de la marine hollandaise effectuent le voyage Hollande-Indonésie (16000 km) réalisant la 1^{ère} traversée aérienne de l'Océan Indien (1620 km).
- L'hydravion postal CAMS 37 effectuée à partir du paquebot « Ile de France » 8 voyages vers la côte (américaine ou française, alternativement) faisant gagner jusqu'à 48 heures dans la distribution du courrier.

1930

- Sur la ligne Buenos-Aires / Santiago du Chili (1200 km) les appareils Potez effectuent régulièrement chaque semaine la liaison postale aller et retour entre les 2 capitales, franchissant à chaque trajet la Cordillère des Andes à 5000 m d'altitude, dans des conditions atmosphériques difficiles (température – 50°, tempêtes de neige, vents violents).

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines Aérospatial (propulsion, équipements), Défense et Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 54 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 10,8 milliards d'euros en 2010. Composé de nombreuses sociétés, le groupe Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2010 un investissement de 1,2 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Pour plus d'informations, www.safran-group.com

Suivez @SAFRAN sur Twitter

Groupe Safran
Direction de la Communication

2, bd du Général Martial Valin
75724 Paris Cedex 15 – France

www.safran-group.com

Contact Presse :
Catherine MALEK

Tél +33 (0)1 40 60 80 28
Fax +33 (0)1 40 60 80 26

catherine.malek@safran.fr