

## Messier-Bugatti, Messier-Dowty et Messier Services fusionnent pour créer Messier-Bugatti-Dowty

Paris, le 2 mai 2011

Safran annonce ce jour la fusion de ses filiales Messier-Bugatti, Messier-Dowty et Messier Services, créant ainsi Messier-Bugatti-Dowty, leader mondial des fonctions d'atterrissage et de freinage aéronautiques.

Alain Sauret, actuel Président-directeur général de Messier-Bugatti, prend la tête de la nouvelle société. Gilles Bouctot, actuel Directeur général de Messier-Dowty, est nommé Directeur général adjoint.

*« Cette fusion est une étape décisive pour renforcer notre position sur chacun de nos segments de marché. Nous sommes désormais en mesure de proposer à nos clients un portefeuille étendu d'offres de systèmes d'atterrissage et de freinage intégrés, ainsi que les équipements et services associés »* a déclaré Yves Leclère, Directeur général adjoint du groupe Safran. *« En unissant nos trois organisations complémentaires, nous optimisons nos points forts sur les plans technologique et commercial. »*

La nouvelle entité est structurée en quatre divisions opérationnelles :

- **Trains d'atterrissage et Intégration** : Leader mondial de la conception, de la fabrication et du support des trains d'atterrissage et systèmes intégrés. Messier-Bugatti-Dowty est partenaire de plus de 90 programmes civils, militaires, d'avions régionaux et d'affaires.
- **Roues et freins** : Leader mondial des freins carbone, Messier-Bugatti-Dowty détient près de 50% de part de marché sur ce segment.
- **Équipements** : Leader dans la fourniture d'une gamme exhaustive d'équipements de système d'atterrissage (systèmes d'orientation, systèmes d'extension et de rétraction, systèmes de freinage et de surveillance) installés sur plus de 10 000 avions.
- **Maintenance, Révision et Réparation** : Acteur majeur des activités MRO des systèmes d'atterrissage, Messier-Bugatti-Dowty s'appuie sur un réseau mondial de 10 stations de réparation implantées sur trois continents, au service de 500 clients.

Une organisation unique de services aux clients soutiendra les trois divisions produit, afin de fournir un service plus global et plus lean aux clients.

Messier-Bugatti-Dowty sera en mesure de développer efficacement l'utilisation de technologies plus économiques et écologiques sur ses différents segments de marché. A titre d'exemple, l'utilisation de nouveaux matériaux, tels que les composites et le titane, ou encore l'introduction des technologies plus électriques, y compris le Green Taxiing™, qui permet aux avions de se déplacer au sol sans la propulsion des moteurs principaux.

Alain Sauret a ajouté : « Nous sommes très heureux d'annoncer cette fusion, ainsi que plusieurs succès commerciaux et de développement, tels que le contrat freins carbone 737 Next-Generation avec Copa Airlines, la première livraison des atterrisseurs principaux A350-900 à Airbus, ou encore le contrat de maintenance des flottes A320, A321 et A330 de la compagnie Asiana Airlines. Ces annonces démontrent l'étendue des capacités de Messier-Bugatti-Dowty. »

Le siège de Messier-Bugatti-Dowty est situé à Vélizy. La société compte 17 implantations en Europe, en Amérique et en Asie, représentant environ 6 250 salariés.

\* \* \* \* \*

**Alain Sauret**, 52 ans, est un ancien élève de l'Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers (promotion 1978) et du Centre de Perfectionnement des Affaires de Paris (1999). Il entre chez Labinal en 1982 où il exerce différentes fonctions opérationnelles et participe au développement international de l'activité câblage et système des liaisons électriques. De 2001 à 2005, Alain Sauret est Directeur général de la Division Câblage Europe. En 2006, il est nommé Directeur général adjoint de Labinal et assure les fonctions de Directeur général de la Division Ingénierie et Technologie et de la Stratégie. En septembre 2007, il rejoint le siège de Safran en tant que Directeur Industriel Groupe. Alain Sauret était Président-directeur général de Messier-Bugatti depuis janvier 2010.

\* \* \* \* \*

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines Aérospatial (propulsion, équipements), Défense et Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 54 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 10,8 milliards d'euros en 2010. Composé de nombreuses sociétés, le groupe Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2010 un investissement de 1,2 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC Large 60. Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)

**Messier-Bugatti-Dowty**, (groupe Safran), est le leader mondial des fonctions d'atterrissage et de freinage pour aéronefs. Ses capacités couvrent le cycle de vie complet de ses produits, depuis la conception et la fabrication jusqu'à la maintenance et la réparation. Messier-Bugatti-Dowty est partenaire de 33 avionneurs dans les domaines du transport civil, régional et d'affaires et dans le domaine militaire. La société assure le support de 22 000 avions effectuant plus de 35 000 atterrissages chaque jour. Messier-Bugatti-Dowty compte 6 250 collaborateurs en Europe, Amérique du Nord et Asie.

---

#### Contact Presse

Catherine Malek

+33 (0)1 40 60 80 28

[catherine.malek@safran.fr](mailto:catherine.malek@safran.fr)

#### Contact Analystes et Investisseurs

Pascal Bantegnie

+33 (0)1 40 60 80 45

[pascal.bantegnie@safran.fr](mailto:pascal.bantegnie@safran.fr)

Antoine-Pierre de Grammont

+33 (0)1 40 60 80 47

[antoine-pierre.degrammont@safran.fr](mailto:antoine-pierre.degrammont@safran.fr)

Safran  
2, bd du Général Martial Valin  
75724 Paris Cedex 15 - France