

L'ATTERRISSAGE

N°46 – DÉCEMBRE 2021

BULLETIN DE  L'ACAM
ASSOCIATION DES ANCIENS ET DES ACTIFS DES
SOCIÉTÉS MESSIER

Si vous voulez : - **Ecrire au bureau** : contact@acam.asso.fr
Consulter le site ACAM : www.acam.asso.fr

L' EDITO DU PRÉSIDENT DE L'ACAM

2021, sortie de crise ?

Grosse amélioration au cours de l'année.

Les chiffres des contaminations, hospitalisations, réanimations et décès ont beaucoup diminué. C'est vrai particulièrement en France, mais on a vu ces dernières semaines, que tout était fragile. Plusieurs effets semblent se conjuguer, développement des variants, effet saisonnier, perte progressive de l'efficacité des vaccins qui conduisent à l'injection de la 3^{ème} dose.

Tout en conservant les mesures sanitaires et le passe sanitaire, port du masque et les gestes barrières, la vie a retrouvé une certaine normalité avec la réouverture des restaurants des cinémas, des salles de spectacles, des musées. Les possibilités de voyage à l'étranger se sont un peu ouvertes surtout pour les destinations proches, les longues distances comme l'Amérique du Nord commencent seulement à s'ouvrir, pourvu que cela continue à s'améliorer

Avec l'ACAM, nous avons pu reprendre les visites culturelles, d'abord en poursuivant les visites de quartier en extérieure puis des visites d'exposition. Le voyage à Malte prévu initialement fin septembre 2020, a pu avoir lieu fin septembre 2021. Notre Conseil d'administration a pu se tenir à Vélizy en présentiel en octobre et en novembre. Ceci reste limité parce que les contraintes sanitaires ne sont pas complètement levées, et les salles de réunion à Vélizy pouvant accueillir notre conseil sont rares, 3 actuellement, et réservées en priorité aux actifs, ce qui est bien normal. Nous n'avons pas pu obtenir de salle pour le conseil de novembre, et le CE nous a réservé un très bon accueil en novembre.

L'aéronautique n'est pas encore sortie de la crise. Le transport court courrier a redémarré de façon significative, mais c'est encore loin d'être le cas des destinations moyen et long courrier. La situation de l'industrie aéronautique est évidemment très liée au niveau d'activité du transport aérien. Les prévisions d'une reprise au niveau des livraisons d'avions commerciaux au niveau de 2019, ne semble toujours pas arriver avant 2024 /2025. D'ici là, il faut maintenir les compétences, les capacités de production en interne et avec le réseau des fournisseurs, et poursuivre les efforts de recherche pour des avions avec une empreinte carbone fortement réduite.

Le redémarrage des marchés militaires avec en particulier la commande de 80 Rafale pour les Émirats Arabes Réunis va amener un doublement de la cadence de production dans un secteur dont l'exigence était surtout de maintenir un flux réduit mais régulier.
De gros challenges en perspective

Souvenir de Bernard Bouchez

Bernard Bouchez qui nous a quittés le 2 avril 2021 après une longue maladie contre laquelle il a lutté avec courage et espérance. Il a été apprécié par tous pendant sa carrière à Vélizy et après à l'ACAM dont il a été trésorier de 2010 à 2019. On se souvient en particulier de sa compétence et de la chaleur de ses relations humaines. Il a participé comme Directeur Technique à la formidable aventure de la division atterrisseurs militaires et hydraulique avec Jacques, Denis, Jean-Pierre puis Alain qui sont aussi tous devenus des membres actifs de l'ACAM.

Un des programmes phare a été le Rafale avec ses versions Air et Marine. Pour la version Marine il y a eu plusieurs innovations techniques dont la plus remarquable a été le train avant sauteur qui assure la prise d'incidence rapide pour réduire la longueur de décollage et qui a permis l'économie de grosses transformations sur la piste du porte avion en évitant l'installation d'un tremplin comme l'ont fait les américains sur leur porte avion

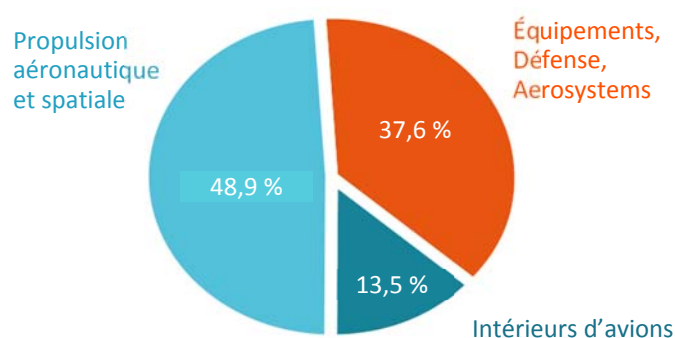
INFORMATIONS GENERALES SAFRAN

La raison d'être de Safran a été co-construite avec les collaborateurs du Groupe et validée par le Conseil d'administration en 2020 :

« Grâce à l'engagement de ses collaborateurs, grâce à l'innovation et à l'excellence opérationnelle, Safran invente, fabrique et soutient en service des solutions de haute technologie pour contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Safran engage aussi ses compétences au service d'enjeux stratégiques tels que la défense et l'accès à l'espace. »

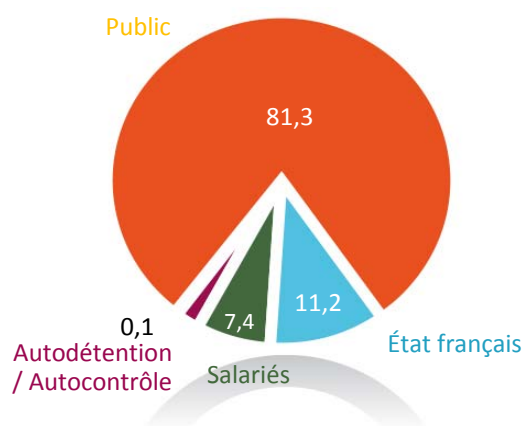
Le Groupe Safran en chiffres clés

RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES EN 2019*



STRUCTURE DU CAPITAL**

*au 31/12/2019
**au 31/07/2020



INFORMATIONS GENERALES SAFRAN LANDING SYSTEMS

La vision de Safran Landing Systems : **Consolider notre position de leader mondial des systèmes d'atterrissage et du mouvement au sol**

- Développer notre innovation technologique
- Renforcer notre culture de proximité client
- Consolider notre présence mondiale

Les 4 activités majeures de Safran Landing Systems



Leader mondial des systèmes d'atterrissage

- **27 800** appareils équipés
- **30** clients avionneurs
- Près de **920** opérateurs

Leader mondial des Freins Carbone

- Au service de plus de **500 clients**
- Plus de **10 300** avions commerciaux équipés
- **Plus de 1400** avions militaires équipés
- Plus de **55%** du marché des jets commerciaux équipés de freins carbone

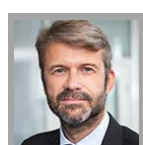
Des solutions globales pour les systèmes d'atterrissage & freinage

- **21 000** avions civils équipés et en opérations
- **400** opérateurs commerciaux et militaires
- **51 programmes** militaires et commerciaux
- **15 avionneurs** clients
- **Expertise ATA32 complète**

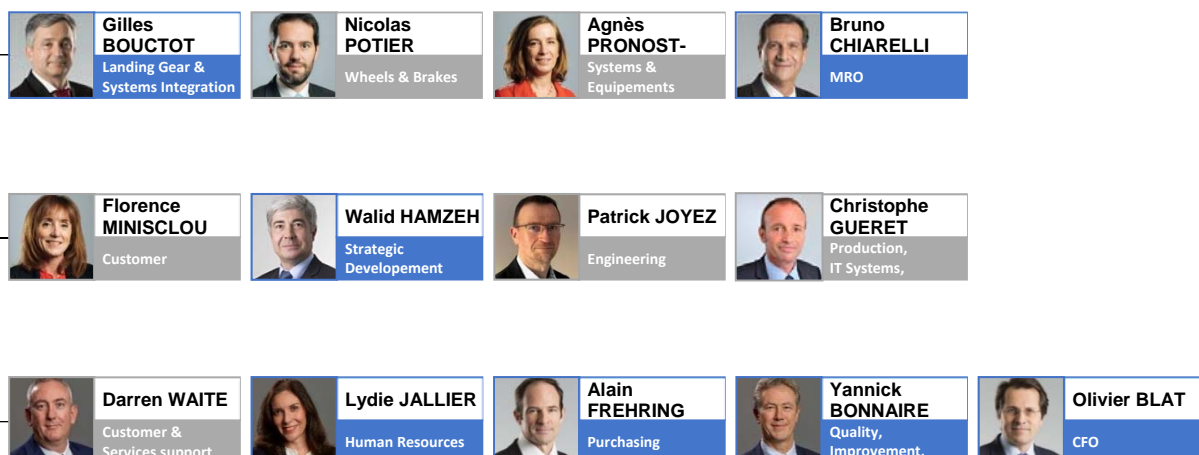
Offre globale de Maintenance et de Réparation (MRO)

- **Expertise MRO** au service des compagnies aériennes adressant des plateformes OEM et non-OEM
- **Plus de 1 600** trains d'atterrissage réparés et révisés chaque année
- **Plus de 12 000** pièces réparées tous les ans
- **Large stock de rotatables** pour location / échange

ORGANISATION 2021



CEO Cédric
GOUBET



ACTUALITE de SAFRAN-LANDING-SYSTEMS 2021

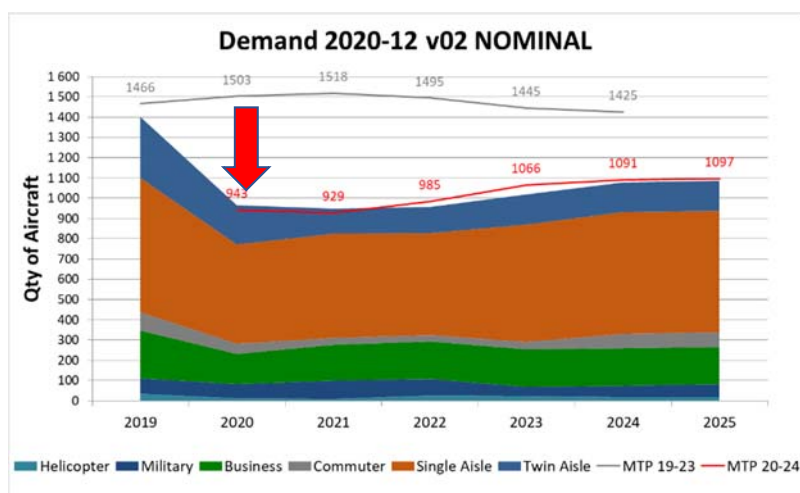
Des succès commerciaux et techniques

- système d'atterrissage du Valor V-280 de Bell (avec rotors basculants)



- Singapore Airlines choisit les roues et freins carbone Safran pour sa flotte de Boeing 777-9
- Safran et SLM Solutions testent la technologie de fabrication additive SLM® pour la réalisation de caisson d'atterrisseur avant d'avion d'affaires
- Safran étend son réseau de réparation de roues et freins en ouvrant un nouvel atelier à Grand Prairie, Texas
- Safran Landing Systems lance son offre de Services : Landing Life

Les cadences avionneurs ont marqué un arrêt lié à la crise sanitaire avec une réduction de l'ordre de 30%



Et la reprise sera très progressive pour un retour au niveau 2019 prévu en 2023 pour les courts courriers et 2025 pour les longs courriers.

... les développements se sont poursuivis avec des succès importants :

- Le premier train principal A350 Step (passage de la tige coulissante de titane en acier) débute ses essais de qualification
- Début d'industrialisation des nouveaux trains A321 XLR
- Le nouvel A330 251T prêt pour son entrée en service

... mais il reste de nombreux challenges :

- Livraison série des trains A321 XLR
- Satisfaire les cadences de productions Airbus à 64 A320 par mois
- Sélection du BTS sur F46/F10X
- Entrée en service des trains principaux A350 STEP
- La qualification des freins 737 Max 10 avec du Sepcarb4
- Début des livraisons série du 787 IGW (version alourdie)
- Tenir le plan de réduction des coûts récurrents en particulier sur les courts courriers

Et des objectifs majeurs :

- Contribuer à la réduction de l’empreinte carbone du secteur aéronautique avec -30% émissions en 2025 par rapport à 2018 et utilisation du Green House Gas Protocol, qui définit les standards de mesures et analyses du réchauffement climatique en impliquant aussi la supply chain.
- Protéger nos systèmes d’information contre les cybers attaques
- Se positionner sur des offres globales innovantes vers l’avion plus électrique
- Être prêts pour les remontées de cadences
- Aligner la conception de nos nouveaux systèmes avec la réglementation Reach grâce une organisation spécifique

VOYAGE à MALTE

Du 26/09 au 03/10 2021 le groupe a pu bénéficier d'un climat estival. Logés dans un hôtel de 530 chambres très luxueuses dans la baie de Saint Paul, nous avons visité l'île de Malte au passé historique important. La ville de Lavalette présente une architecture remarquable tous les monuments, palais, demeures affichent des façades baroques réalisées dans un calcaire doré. Une journée sur l'île de Gozo voisine a complété ce séjour très réussi.



VISITES CULTURELLES effectuées avec l'ACAM en 2021

Le programme des sorties 2021 a été un peu chamboulé à cause de la crise sanitaire.

En effet les 4 visites prévues pour le **premier trimestre 2021** à savoir la **visite du musée Cernuschi le 14 janvier**, la **visite du quartier île saint Louis le 28 janvier**, **l'hôtel de Soubise le 11 février**, et le **quartier Montparnasse le 4 mars** ont été soit annulées soit reportées plusieurs fois suite à l'impossibilité de se réunir en groupes sur la voie publique et à la fermeture des musées.

Nous avons néanmoins pu reprendre les visites au **second trimestre** que nous avons démarré par la visite le **8 avril** du quartier de **l'île saint Louis**. Pour respecter les règles sanitaires et l'interdiction de se réunir à plus de 5 personnes sur la voie publique, nous avons dû constituer 2 groupes de 5 qui se sont donc succédés ! Ce n'était pas très rentable pour l'ACAM mais, vues les conditions, nous avons jugé que c'était correct d'indemniser notre guide Isabelle Raffy, en lui payant des honoraires correspondant à 2 visites de groupe de 15 personnes.



Nous avons arpenté l'île Saint Louis sous un beau soleil au rythme de la promenade : après avoir exploré sa rue principale, nous en avons fait le tour en prenant le temps d'admirer les plus belles façades d'hôtels particuliers comme celle de l'hôtel de Lambert restaurée et celle de l'hôtel de Lauzun.

Nous avons pu ensuite organiser la visite du **quartier de la Butte aux cailloux le 7 mai** : il y a eu aussi 2 visites (**1 groupe de 7 et 1 groupe de 6**) mais cette fois-ci, chaque visite s'est effectuée en dehors de l'ACAM, chaque participant a payé sa participation à la guide Isabelle Raffy pour ne pas plomber les comptes de l'ACAM.



A l'écart des grandes artères qui conduisent à la place d'Italie, cet ancien quartier populaire est devenu aujourd'hui très branché avec ses nombreux bars (quoique fermés à cause du confinement) et est aussi la patrie du street Art !

Épargnée par les grands travaux d'urbanisme, la butte conserve une ambiance villageoise très dépaysante, avec ses rues étroites et ses maisons basses. Elle a un charme bien à elle avec la Petite Alsace, véritable îlot de verdure et de jardins avec de charmantes maisons.



Début juin, les règles sanitaires s'étant un peu assouplies, nous étions 11 pour la **visite du quartier Montparnasse le 10 juin** : Parcours bohème, jalonné de visites d'ateliers cachés et de jardins secrets.



Après Malte, les visites dans Paris ont repris en octobre : ainsi nous étions 10 pour arpenter le quartier du **faubourg Poissonnière le 14 octobre** avec Isabelle Raffy.

Nous étions 18 pour la visite de l'exposition **Picasso-Rodin le 21 octobre** sur le site du musée Picasso avec les explications passionnantes de Madame Wurstorn.

Nous étions 20 pour la visite prévue le **18 novembre de l'hôtel de Soubise**. Sur place nous avons découvert que l'hôtel était en travaux et que les principales pièces de l'hôtel étaient fermées à la visite : la guide Isabelle Raffy nous a donc proposé de faire à la place la visite du quartier du Marais que la plupart des personnes présentes ont suivie.

Suite à ce changement de programme imprévu, nous avons remboursé les personnes non intéressées ou non capables physiquement d'arpenter le quartier.

Nous étions 21 pour la magnifique exposition de **Paris DUFY le 2 décembre** au musée Montmartre avec Madame Wurstorn.

PROGRAMME des VISITES CULTURELLES pour 2022 :

Ce programme reste incertain vu le contexte sanitaire dans lequel nous vivons.

11/01/22 : visite de l'exposition Julie Manet au musée Marmottan avec Madame Wurstorn.

Restent 2 places le 27/01/22 : **théâtre le petit coiffeur** au théâtre Rive gauche (flash info 194)

17/02/22 : visite de la Bourse de commerce restaurée et de la fondation Pinault qu'elle abrite avec madame Wurstorn (flash info va suivre)

Nous devons ensuite revoir le planning prévu suite à l'indisponibilité de notre guide Isabelle Raffy : il y aura peut-être le **musée Cernuschi** que l'on n'a pas pu faire, d'autres visites de quartiers ou de monuments comme **l'hôtel de la Marine** ou d'autres expositions, les flash infos vont suivre. Vos envies ou suggestions seront les bienvenues !

Quels que soient les sujets retenus, réservez les dates suivantes dans vos agenda :

- 10/03/22
- 7/04/22
- 12/05/22

Enfin, le 9/06/22 : Auvers sur Oise ? ou la maison de Victor Hugo à Bièvres ?
