

L'ATTERISSAGE

N°42 – DÉCEMBRE 2017

BULLETIN DE  L'ACAM

ASSOCIATION DES ANCIENS ET DES ACTIFS DES SOCIÉTÉS MESSIER

Si vous voulez : - Ecrire au bureau : contact@acam.asso.fr
et adresses postales voir p.10
- Consulter le site ACAM : www.acam.asso.fr

EDITO DU PRÉSIDENT DE L'ACAM

L'année est déjà riche d'évènements avec leurs lots de catastrophes et d'actes infâmes. Mais c'est aussi une année de changements pour la France avec le nouveau paysage politique et tous les espoirs qu'il suscite. L'environnement mondial est certes agité avec des zones très déstabilisées, des inquiétudes générées par le comportement de certains pays, la Corée du Nord pour ne pas la citer. Cet environnement mondial n'est pas si mauvais que ça par ailleurs, car on constate une croissance qui se porte nettement mieux. Pour nous français, on peut espérer cette fois être dans une situation politique qui nous permettra d'en tirer un meilleur parti que la fois précédente !

L'industrie aéronautique continue à surfer sur les sommets. On se réjouit de voir l'action Safran au-dessus de 85 € qui a même dépassé 90€ pendant quelques jours, et aussi et surtout de voir les usines avec des plans de charge bien garnis. L'action Airbus se porte également très bien. Ces succès et les bons résultats du groupe permettent de dégager des ressources importantes pour préparer l'avenir. On voit dans certaines sociétés du groupe des gammes de produits nouvelles se mettre en place et conquérir des nouveaux marchés. Il y a bien sûr le succès spectaculaire des moteurs Leap mais aussi la nouvelle gamme de moteurs d'hélicoptère Arrano, de nouvelles générations de matériaux pour les freins, et le taxiage électrique pour les trains d'atterrissage, projet qui mûrit progressivement.

Pour ce qui est de notre environnement plus proche, le niveau des retraites, la fiscalité,... Depuis l'élection d'Emmanuel Macron, le gouvernement met en œuvre ce qu'il avait promis dans son programme. Il le fait avec un certain succès même s'il est probablement trop tôt pour mesurer les impacts de ces changements.

Regardons les mesures qui nous touchent personnellement ou certains d'entre nous. Dans les bonnes nouvelles il y a la revalorisation de la retraite CNAV de 0,8% mais malheureusement pas sur l'AGIRC-ARRCO en situation difficile comme vous le savez, la suppression de la taxe d'habitation pour certains, le changement de taxation des revenus financiers avec une « flat tax » de 30% (12,5% sur la part de l'impôt sur le revenu et 17,5% pour la part CSG) remplaçant la part sur l'impôt sur le revenu taxée entre 0 et 45% à laquelle il fallait ajouter les 15,5% de CSG, la modification de l'ISF en IFI.

Par contre il y a l'augmentation de 1,7% du taux de la CSG.

Comme chaque situation personnelle peut être différente, chacun de ces éléments différents, il faut faire une analyse pour chaque situation. Chacun fera ses propres calculs pour se forger son opinion et les journalistes spécialisés nous donneront des éléments d'éclairage. L'UFR-CFR nous a déjà donné quelques retombées pour les retraités dans sa revue et ses communiqués.

Sinon l'ACAM va bien, des activités variées ont été proposées comme d'habitude et nous étions très heureux de nous retrouver à 37 au déjeuner très convivial de fin d'année début décembre.

Pierre WOERNER



Stand SAFRAN A350-900 TP



Mitsubishi MRJ-90 TAV et TP



Boeing 737 Max



Airbus A321 Néo



Airbus A350-1000



A400M



Frein carbone A350-1000



EGTS - Taxiage électrique



Open Rotor SAFRAN

Embarquement à Orly des 25 participants à ce tour de Corse, à bord d'un A321 Air France, à destination d'Ajaccio aéroport « Napoléon Bonaparte », notre première étape. Notre guide « Maria » nous attendait pour nous faire visiter pendant 7 jours cette île que Roger Lafonta, à l'initiative de ce périple, nous avait tant vantée. Nous n'avons pas été déçus par les paysages et l'accueil des corses.

Visite des vieux quartiers historiques d'Ajaccio, et du Musée de la Maison Bonaparte, bien sûr.

Deuxième journée en remontant au nord vers Cargèse, le village de Piana, et le golfe de Porto. Découverte des calanches de Piana en bateau, magnifiques côtes rocheuses de granit découpées par l'érosion.



Ajaccio



Eglise grecque de Cargèse



Piana - Le « cœur »



Porto - le port

Notre 3^e journée démarre par la visite de l'île Rousse, station balnéaire où naquit Christophe Colomb « le génois », puisque la Corse était génoise à cette époque. Ensuite Calvi, sa citadelle, sont port... Puis dégustation de produits corses au domaine Orsini. Dîner de spécialités corses à l'hôtel Pascal PAOLI, animé par un groupe de chanteurs.



Christophe Colomb



L'île Rousse

4^e journée à la découverte du Cap Corse et du « désert des Agriates » car inhabité, mais verdoyant. Arrivée à Bastia, et promenade en petit train touristique, pour un tour de ville depuis la place St Nicolas, du port et des hauteurs de la ville.

5^e journée vers le cœur de la Corse à Corte, visite du Musée dans la citadelle, et dégustation de charcuteries et de fromages locaux. Découverte à pied du site archéologique d'Aléria.

6^e journée à l'extrême sud à Bonifacio, avec croisière vers les îles Lavezzi, puis visite de la citadelle, et ensuite de Porto Vecchio.



Marinella



Bastia



Corte



Aléria



Bonifacio



Bonifacio Le port



Au retour des Iles Lavezzi



Porto Vecchio

7^e journée montagnaise, passage au col de Bavella, où passe le fameux GR20, avec vue sur les célèbres aiguilles de Bavella. Retour à Ajaccio en fin d'après-midi pour reprendre l'avion.

En conclusion, une visite, certes superficielle, car il faut plus de temps pour en apprécier toutes les diversités, mais qui donne un bon aperçu de l'île, et qui encourage à y retourner.

Nouvelles de Safran Landing Systems

Premier vols avec équipements Safran Landing Systems

A350-1000

L'A350-1000, la version la plus longue de l'A350 a effectué son premier vol d'essai équipé de roues et freins Safran Landing Systems.

En novembre dernier, un premier avion de ce modèle avait effectué avec succès un vol d'essai, équipé de systèmes de surveillance, d'orientation, de freinage et d'extension/rétraction des trains d'atterrissage signés Safran Landing Systems. Ces vols s'inscrivent dans le cadre de campagnes d'essais intensives qui devraient conduire à une mise en service de l'appareil au quatrième trimestre de l'année 2017.



Airbus 319 Neo, premier vol le 31 mars 2017

L'A319, le plus petit des avions de la famille A320 Neo est équipé de trains, de systèmes et de roues et freins de Safran Landing Systems.

Boeing 787-10, premier vol le 31 mars 2017

Un mois et demi après avoir été officiellement présenté au public, le Boeing 787-10 a effectué avec succès son 1er vol le 31/03/2017 à partir de l'usine de North Charleston aux Etats Unis. Safran Landing Systems équipe l'avion avec le train d'atterrissage et propose ses roues et freins électriques. L'entrée en service de l'avion est prévue début 2018. Les essais de chute du train principal avaient été réalisés en février sur la machine de chute MEGA RIG de la DGA à Toulouse.

Boeing 737 MAX 9 premier vol le 20/04/2017

Quatorze mois après le premier vol du Boeing 737 MAX 8, et presque 50 ans jour pour jour après celui du tout premier 737, Boeing a choisi le printemps 2017 pour le 1er vol du dernier appareil de la famille MAX. Ces freins sont en technologie carbone SEPCarb III OR qui permet un gain de masse et permet la réduction de consommation de carburant et d'émission de CO2.

C'est en 2006 que Safran Landing Systems a été retenu par Boeing pour proposer ses roues et frein sur le programme 737 Next Generation, puis sur les versions MAX 8 et MAX 9 de son moyen-courrier best-seller avec une capacité de 220 passagers et un rayon d'action de 6500 km.

La mise en service du Boeing 737 MAX 9 est prévue pour le deuxième trimestre 2018

Les développements industriels et les avancées technologiques

Création du premier centre de maintenance et de réparation de la joint-venture créée par Safran Landing Systems et China Eastern Airlines

Le 20/07/2017, avant la première réunion du Conseil d'Administration, Vincent Mascré, Président de Safran Landing Systems et Shaoyong Liu, Président de China Eastern Airlines, ont posé ensemble la 1ère pierre du centre d'excellence dédié à la maintenance, réparation et révision générale des trains d'atterrissage de la nouvelle joint-venture XIESA.

Situé sur la zone aéroportuaire de la ville de Xi'an, le centre de maintenance, est la concrétisation de XIESA (Xi'an CEA Safran Landing Systems Services CO Ltd), la joint-venture créée le 1/11/2016 par China Eastern Airline, l'un des trois groupes majeurs chinois dans le transport aérien, et Safran.

La ville de Xi'an, qui accueille déjà un hub de maintenance pour la flotte de China Eastern Airlines, offre aux deux partenaires une situation géographique idéale au départ de la « Route de la Soie » et du nouveau réseau ferroviaire devant relier la Chine à l'Europe. La capitale du Shaanxi présente aussi un bassin de compétences de premier plan pour XIESA, désireuse de porter un service de proximité de haut niveau. La société vise prioritairement le marché domestique chinois, la Chine constituant l'un des tous premiers marchés de l'aéronautique mondiale, avec des flottes d'avions mono-couloir qui arrivent à maturité et nécessitent des révisions générales de leurs trains d'atterrissages.

Le site de maintenance et de réparation de XIESA en quelques chiffres :

Une surface de 11 000 m², dont 8 700 m² d'ateliers. Début des travaux en 7/2017, opérationnel en 1/2019.

350 personnes pour assurer la maintenance et la réparation des Airbus A320 et Boeing 737 de la flotte China Eastern Airlines et de l'ensemble de nos clients chinois.

Le frein électrique du Boeing 787 Dreamliner, une avancée technologique

Afin de répondre aux exigences opérationnelles des aviateurs et des compagnies aériennes en termes de sécurité, d'efficacité et de confort de freinage, tout en offrant des solutions plus économiques, Safran Landing Systems a développé au fil des années des systèmes plus électriques. C'est le cas pour le système de freinage du Boeing 787 Dreamliner, exposé cette année au Salon du Bourget, sur le stand Safran.

Une avancée technologique majeure : Avec les freins électriques, les équipements hydrauliques sont remplacés par des boîtiers électroniques et les pistons hydrauliques par des actionneurs électro-mécaniques. L'introduction du frein électrique sur avion représente une avancée de même ordre pour les compagnies aériennes que celle des freins carbone il y a 30 ans, et ouvre la voie vers l'avion plus électrique.

Des avantages opérationnels pour les compagnies aériennes. La technologie de frein électrique proposée par Safran Landing Systems sur le Boeing 787 Dreamliner a de nombreux avantages. Etant donné que l'électricité remplace l'hydraulique, l'installation et la maintenance du frein sont facilitées. Elles obéissent au principe du « plug and play ». Pour que les freins électriques fonctionnent, il suffit juste de brancher un câble entre les actionneurs et le calculateur et de relier ce dernier au réseau électrique de l'avion. Le frein électrique de Safran Landing Systems offre également des fonctionnalités intelligentes pour faciliter les opérations des compagnies aériennes, comme l'évaluation de l'usure en temps réel du disque carbone dont l'information remonte au cockpit.

Safran Landing Systems et Airbus travaillent ensemble sur la fabrication additive

Safran Landing Systems et Airbus Corporate Innovation ont lancé un projet de co-innovation qui porte sur la fabrication additive d'un bloc hydraulique en titane destiné à l'A350. Cette méthode consiste à produire une pièce par ajout de couches successives de matière (impression 3D). Nommé AMaLGaM (pour Additively MANufactured Landing GeAr single integrated Manifold), le projet rassemble des experts des deux sociétés sous la direction d'un chef de projet unique.

Airbus et Safran s'associent pour développer un système de roulage électrique pour la famille A320

La solution de roulage électrique issue d'une phase de recherche et technologie conduite par Safran et Airbus a fait l'objet d'une "Authorization to Market" pour la famille des avions A320.

En fonction des retours des compagnies aériennes, le programme pourrait être lancé dans un avenir proche. Les moteurs électriques du système, situés dans le train d'atterrissage principal de l'avion et alimentés en électricité par le groupe auxiliaire de puissance (APU) permettront aux appareils ainsi équipés de se déplacer au sol de manière autonome, sans faire usage de leurs réacteurs ni de tracteurs dédiés. Les compagnies aériennes disposeront ainsi d'une solution éco-responsable qui conjugue gains opérationnels (réduction d'environ 4 % des frais de carburant, soit plusieurs centaines de milliers de dollars par avion et par an), mouvements indépendants au sol, augmentation des départs à l'heure et avantages environnementaux (réduction des émissions en carbone et oxyde d'azote et baisse des nuisances sonores lors des phases de roulage).

Safran et CAEES (China Aviation Energy et Emissions Solutions) s'associent pour promouvoir le roulage électrique en Chine

Safran Landing Systems et CAEES, filiale de China Aviation Supplies Holding Company (CAS) spécialisée dans les technologies énergétiques et environnementales destinées au secteur aéronautique, ont signé un protocole d'accord pour promouvoir ensemble le roulage électrique en Chine.

Formation à la maintenance pour les clients de Safran Landing Systems

Safran Landing Systems ne fait pas que produire des trains d'atterrissage, des systèmes hydrauliques ou des roues et freins. La société accompagne également ses clients - aviateurs ou compagnies aériennes - dans l'apprentissage et la maîtrise de certaines opérations de maintenance technique. Un centre de formation spécialement aménagé.

Les trains d'atterrissage équipent en série les avions qui sont vendus aux compagnies aériennes. Les techniciens doivent donc se former à leur maintenance afin d'assurer la sécurité des passagers. Le défi de telles formations consiste à bien répondre à la demande du client et de s'adapter à ses besoins opérationnels. Originaires de différents pays, les stagiaires bénéficient ainsi d'une réelle expérience pratique sur les systèmes d'atterrissages.

Des formations spécifiques sur la maintenance des roues et freins carbone sont également dispensées à Toulouse avec une expertise plus poussée allant jusqu'à la révision. En 2016, Safran Landing Systems a effectué 47 trainings, systèmes d'atterrissages et roues et freins confondus. L'année 2017 a déjà vu 27 « promotions » se succéder.

Les systèmes d'atterrissage à l'ère du numérique

Safran Landing Systems a mis au point une nouvelle application mobile, Instant BITE (Built-In Test Equipment) qui révolutionne le processus de décodage des données générées par le calculateur de freinage et d'orientation d'un avion. Ce nouveau dispositif innovant offre aux compagnies aériennes une solution ergonomique pour décoder, en quelques secondes, les messages de panne issus des calculateurs de freinage et d'orientation d'un avion.

Lorsqu'une panne est détectée, le calculateur de freinage et d'orientation (BSCU) d'un avion enregistre des informations détaillées sur l'état du système. Ces données, générées par le calculateur, sont généralement visibles sur les écrans du cockpit ou imprimées sur papier thermique. Mais elles apparaissent en partie, si ce n'est en totalité, codées. Jusqu'à présent, ces données devaient être renseignées et décodées dans l'outil que Safran Landing Systems met à disposition de ses clients sur son portail Internet.

L'application Instant BITE transforme totalement ce processus et rend le décodage aisé et immédiat : à l'aide d'un smartphone, le technicien prend une photo du tableau de « troubleshooting data » du calculateur de freinage et d'orientation. L'application, équipée d'un moteur de reconnaissance optique de caractères, reconnaît et décode instantanément les données relatives à la panne et les traduit sous forme de graphiques intelligibles et immédiatement exploitables dans un délai compatible avec le temps d'escale. Cette application augmente les chances d'identifier la cause principale de la panne au premier essai. Un processus amélioré et un gain de temps qui assure une meilleure maîtrise de la continuité des vols : l'essayer, c'est ne plus s'en passer !

L'utilisation de cette application, présentée lors des dernières conférences clients Safran Landing Systems, a suscité l'intérêt des compagnies aériennes, qui l'ont largement plébiscitée en attendant son déploiement officiel. Au terme de deux ans et demi de développement, Instant BITE est à présent téléchargeable sur Google Play et Apple Store.

Les roues et freins carbone de Safran sélectionnés par WestJet pour ses Boeing 737 MAX 26/04/2017

La compagnie aérienne canadienne WestJet a choisi les roues et freins carbone de Safran Landing Systems pour équiper la totalité de sa future flotte de Boeing 737 MAX, soit 65 avions, actuellement en commande.

Safran Landing Systems équipe déjà en roues et freins carbone la flotte de Boeing 767 de la compagnie canadienne, qui devrait recevoir son premier 737 MAX au second semestre 2017.

Nominations

Yannick Bonnaire est nommé directeur de La qualité et de la démarche de progrès.

Il succède à Paul Kremer, récemment nommé à d'autres fonctions à l'extérieur du Groupe.

Yannick Bonnaire commence sa carrière en 1988 chez Dassault Electronique, puis travaille ensuite de 1996 à 2003 chez Thales. Il intègre Safran en 2003 lorsqu'il rejoint Hispano-Suiza (aujourd'hui Safran Transmissions Systems) en tant que chef du département études de la division électrique. Il devient par la suite directeur des programmes d'Hispano-Suiza avant d'être nommé, en 2013, directeur du Leadership et du campus Safran au sein de la direction des ressources humaines du Groupe.

Yannick Bonnaire est diplômé de l'ENSEA (1985) et docteur en systèmes.

Walid Hamzeh est nommé directeur du développement stratégique. Il remplace à ce poste Olivier Savin, appelé à d'autres fonctions au sein de Safran.

Walid Hamzeh débute sa carrière en 1988 lorsqu'il intègre Messier-Bugatti (aujourd'hui Safran Landing Systems) en tant qu'ingénieur du bureau d'études pour les systèmes de freinage et d'orientation. Après avoir occupé différentes fonctions au bureau d'études puis au support client de Messier-Bugatti, il rejoint Airbus en 1999, au sein de la division support aux compagnies aériennes. Walid Hamzeh réintègre Messier-Bugatti en 2001 comme chef de programme systèmes de freinage et d'orientation de l'A380, avant de devenir, cinq ans plus tard, directeur des programmes systèmes de la société.

En 2010, il est nommé directeur des programmes de Labinal, aujourd'hui Safran Electrical & Power, fonction qu'il occupait jusqu'à présent.

Walid Hamzeh, est diplômé de l'Ecole nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique (ENSMA, 1987).

François Desnoyer est nommé Chief Digital Officer de Safran Landing Systems. François et rapporte à Walid Hamzeh, Directeur du développement stratégique.

Diplômé de l'ENSAM-Paristech de l'Université de Navarre, il est membre de la 2ème promotion de l'Executive Master Digital Humanities de l'IEP de Paris. François a rejoint Safran Landing Systems en 2014 pour renforcer les pratiques de développement des systèmes.

Il dirige aujourd'hui le Département Méthodes Systèmes de l'entreprise. Il a débuté sa carrière en 2000 en tant qu'ingénieur systèmes d'information au sein du groupe Renault, puis a occupé différentes fonction métier et projet au sein de la Direction de l'Ingénierie Véhicule. Il fut notamment responsable du développement des lois de contrôle des systèmes d'aide à la conduite, et maître d'œuvre des premières expérimentations de conduite autonome sur le programme Next Two présenté en 2014.

Sorties 2017

Parmi les activités de l'ACAM, il y a les sorties, voyages, rencontres ou visites, que l'on essaye de programmer régulièrement avec une coupure en juillet-août.

11/01/2017 : Exposition « Tous à la plage » au Musée Maillol

21/01/2017 : Invitation au Repas des retraités par le CE Safran Vélizy

27/01/2017 : Exposition « Ludwig van Beethoven » à la Philharmonie de Paris (23 personnes)

09/03/2017 : Pièce de théâtre à la Comédie Française « Lucrèce Borgia » de Victor Hugo (20 personnes)

28/03/2017 : Exposition « 21 rue la Boétie » au Musée Maillol (20 personnes)

17/05/2017 : Conférence ACARS au Musée Safran « Patroller, le drone tactique de Safran »

19 au 24/06/2017 : Salon du Bourget (40 billets professionnels distribués)

24 au 30/09/2017 : Voyage en Corse (25 participants)

07/11/2017 : Exposition « Pop Art » au Musée Maillol (9 personnes)

14/11/2017 : Visite du Musée Safran à Réau, et déjeuner sur place (14 personnes)

05/12/2017 : Exposition « Rubens – portraits princiers » au Musée du Luxembourg-Sénat (19 personnes)

07/12/2017 : Repas de fin d'année de l'ACAM au « Moulin Vert » à Paris 14è (38 participants)

Un peu de poésie dans un monde de brutes ne peut pas faire de mal

Quand Pierre de Ronsard rencontra Cassandre dans un bal à la cour du roi à Blois, il lui écrivit un poème sur la rose, la « Pierre de Ronsard », évidemment, que tout le monde connaît.



Pierre de Ronsard (1524-1585)



La rose « Pierre de Ronsard »

Mais vingt ans après, comme dirait Alexandre Dumas, il la retrouva et lui écrivit à nouveau ce poème :

Mignonne, allons voir si l'arthrose
 Qui ce matin, tant m'ankilose
 Depuis qu'a sonné mon réveil
 Pour clore une nuit de sommeil
 Aura perdu de sa vigueur
 Après un footing d'un quart d'heure.
 Las ! Voyez comme sont les choses,
 Il faudrait que je me repose.
 Mes maux, loin de se calmer
 Las, las, ne cessent d'empirer
 Ô vraiment, marâtre nature
 Avec l'âge la douleur perdure !
 Donc, si vous m'en croyez, mignonne,
 Tandis que votre âge fleuronne
 En sa plus verte nouveauté
 Avant que ne ternisse votre beauté,
 Pour assouvir toutes envies
 Cueillez dès aujourd'hui les roses de la vie !

Poème original : À CASSANDRE

*Mignonne, allons voir si la rose,
 Qui ce matin avait déclose
 Sa robe de pourpre au soleil,
 A point perdu cette vesprée,
 Les plis de sa robe pourprée,
 Et son teint au vôtre pareil.
 Las ! voyez comme en peu d'espace,
 Mignonne, elle a dessus la place
 Las ! las ! ses beautés laissé choir !
 Ô vraiment marâtre Nature,
 Puis qu'une telle fleur ne dure
 Que du matin jusques au soir !
 Donc, si vous me croyez, mignonne,
 Tandis que votre âge fleuronne
 En sa plus verte nouveauté,
 Cueillez, cueillez votre jeunesse :
 Comme à cette fleur la vieillesse
 Fera ternir votre beauté.*

IMPORTANT :

Si vous voulez envoyer un courrier postal à l'ACAM, signaler un changement d'adresse, ou un autre évènement, ne pas l'adresser chez Safran Landing Systems à Vélizy, où votre lettre risque de se perdre, ou de nous parvenir trop tard, mais à :

Pierre WOERNER – Président de l'ACAM – 30 av. R. Croland – 92260 FONTENAY AUX ROSES,

ou à :

Michel Glémarec – Secrétaire de l'ACAM – 2 place d'Allemagne – 91300 MASSY – tél : 01 69 20 83 11

Pour les internautes, faites les mises à jour de vos données personnelles, adresse, téléphone, e-mail directement sur le site ACAM :

menu « Fonctionnement »,
rubrique « Mise à jour de vos données personnelles ».

Merci d'avance.