



éconovation

B R A K I N G I S A N A R T
Le freinage est un art



Messier-Bugatti
Groupe SAFRAN



100 ans !

Messier-Bugatti, société du Groupe SAFRAN, fête en 2009 « 100 ans d'excellence et d'innovations ».

Ettore Bugatti fut avec George Messier l'un des pères fondateurs de Messier-Bugatti. Il fonde son entreprise en 1909 et s'installe à Molsheim, l'un des quatre sites industriels de Messier-Bugatti. Y seront produits les prestigieuses automobiles « Bugatti » puis des autorails, des bateaux, des moteurs d'avions et nombreux équipements aéronautiques jusqu'à

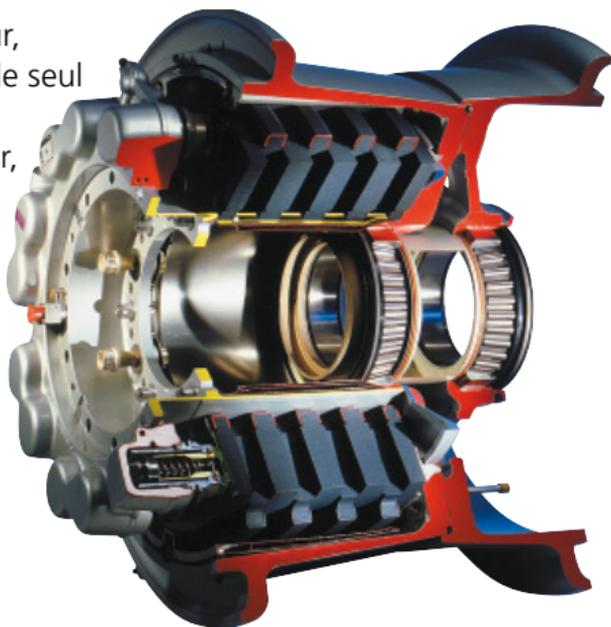
aujourd'hui les roues et freins carbone et les systèmes qui font de Messier-Bugatti le numéro un mondial sur le marché.



Leader mondial du freinage

Premier à avoir introduit la technologie des freins carbone sur les avions commerciaux, Messier-Bugatti est aujourd'hui leader mondial du freinage aéronautique.

Systemier intégrateur, Messier-Bugatti est le seul freiniste au monde capable de concevoir, développer et produire l'ensemble des fonctions d'atterrissage et de freinage d'un avion :



Roues et freins



Système de freinage



Système d'extension/rétraction
des trains d'atterrissage



système d'orientation
des trains d'atterrissage



systèmes de surveillance
(pneus, freins, trains)



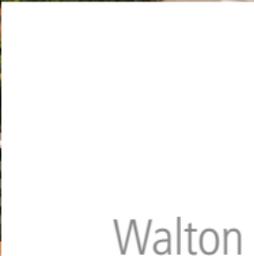
Molsheim



Villeurbanne



Vélizy



Walton



Proximité clients

Messier-Bugatti est implanté en France et aux Etats-Unis pour servir ses clients dans le monde entier.

24h/24, 365 jours par an, Messier-Bugatti assure un support clients mondial pour l'ensemble de ses roues, freins et systèmes en service. Chaque compagnie aérienne dispose d'un « Customer Support Manager » dédié : en Amérique, en Europe, au Moyen-Orient et en Asie Pacifique.

Messier-Bugatti s'appuie également sur un réseau mondial pour apporter des solutions de réparation et de maintenance à ses clients.

GLOBAL CARETM by Messier-Bugatti

Depuis 2008, Messier-Bugatti propose à ses clients une offre de services « Global Care » qui inclut les contrats de « support à l'heure de vol ».



Partenaire des avionneurs

787 Dreamliner

freins électriques



A380 : systèmes de freinage, d'orientation, de surveillance et système électro-hydraulique



737 Next-Generation

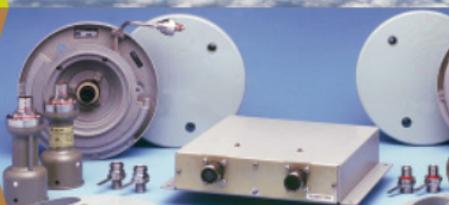
roues et freins carbone



747-8 : système de surveillance de la pression des pneus et de la température des freins



F7X : système de surveillance de la pression des pneus



A400M : roues et freins, systèmes d'orientation, de baraquage et d'atterrissage



Programmes civils

- **Airbus** : A318, A319, A320, A321, A330, A340, A340-500/-600, A350 XWB, A380
- **Boeing** : 767-200/-300, 777-200ER/-300LR, 747-8, 787 Dreamliner, 737 Next-Generation
- **Bombardier** : Learjet 85
- **ATR** : ATR 72
- **Dassault Aviation** : Falcon 900, 2000, 7X, 900X, 2000X

Programmes militaires et hélicoptères

- **Boeing (US Air Force)** : C-17 Globemaster III, KC 135 Supertanker
- **Dassault Aviation** : Mirage 2000, Rafale, Jaguar
- **EADS** : C-160 Transall, A400M
- **Eurocopter** : Puma, Frelon, Tigre, Alouette III, Cougar, EC725, Dauphin/Panther
- **NH Industries** : NH 90
- **Sikorsky** : S-92



econo

Des solutions + économiques

Concilier performance et économie, optimiser les coûts des compagnies aériennes et des avionneurs tout en assurant à leurs passagers une sécurité optimale, tel est le défi auquel répond chaque jour Messier-Bugatti. Avec un frein carbone quatre fois plus léger qu'un frein acier et une endurance moyenne de plus de 2500 cycles atterrissage/freinage, Messier-Bugatti perfectionne sans relâche ses technologies. Les centaines de kilos d'économie de masse permettent de diminuer les rejets de CO₂ et la consommation de kérosène.



◀ *Frein carbone 737NG :
Une réduction de masse
de 320 kg par avion,
de 32 tonnes de fuel
et de 100 tonnes de CO₂
par avion et par an.*

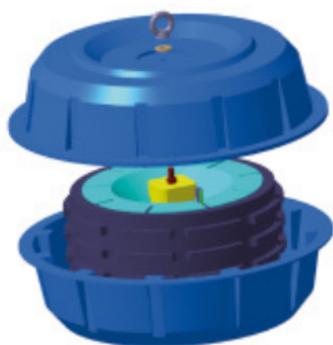
+ écologiques

Certifiée ISO 14001, Messier-Bugatti mène depuis de nombreuses années des démarches volontaristes de réduction de l'empreinte environnementale de ses activités. Membre du GIFAS, Messier-Bugatti est partie prenante des objectifs de réduction des émissions de CO₂ de l'industrie aéronautique et développe aux côtés des avionneurs des solutions toujours plus « eco-efficientes » et des équipements « eco-friendly ». L'introduction de technologies « plus électriques » y contribue et Messier-Bugatti y travaille activement au sein du Groupe SAFRAN.



novation

+ innovantes



Messier-Bugatti investit chaque année 15% de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement : une capacité d'innovation au service de solutions « éco-efficientes » à destination de ses clients.

◀ *THIOS : Messier-Bugatti utilise des emballages qu'elle a entièrement « éco-conçus ».*

Chiffres clés

1400 personnes

420 millions d'euros de chiffres d'affaires

15% : c'est la part du chiffre d'affaires consacré chaque année à la Recherche et au Développement

46% : c'est la part de marché mondiale de Messier-Bugatti sur les roues et freins carbone équipant les avions de plus de 100 places

4000 avions en service équipés de ses roues et freins carbone

300 compagnies aériennes clientes

80% des Airbus A318/A319/A320 sortent de chaîne équipés de roues et freins Messier-Bugatti

10 000 avions équipés de ses systèmes

100% des Airbus A318/A319/A320 sont équipés de ses systèmes.



Zone aéronautique Louis Bréguet
78140 Vélizy Villacoublay
Tél. : +33 (01) 46 29 81 00
www.messier-bugatti.com



Réalisation : *Keyframe.fr* • Imprimé par *Cap Impression*
sur du papier recyclé avec de l'encre végétale